GR 2026D
GR 2032D
GR 2036

Manual de instrucciones

Antes de utilizar la máquina lea bien el manual de instrucciones hasta comprender su contenido.

SIGNIFICADO DE LOS SÍMBOLOS

Símbolos

ATENCIÓN: Las desbrozadoras, quita arbustos y recortadoras pueden ser peligrosas.
Su uso descuidado o erróneo puede provocar heridas graves o mortales al operador o terceros.

Antes de utilizar la máquina, lea bien el manual de instrucciones hasta comprender su contenido.

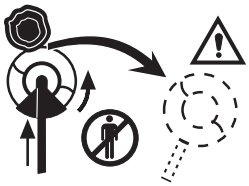
Utilice siempre:
- Casco protector cuando exista el riesgo de objetos que caen
- Protección auditiva
- Protección ocular homologada

Velocidad máxima Velocidad en el eje de salida, rpm

Este producto cumple con la directiva CE vigente.

Cuidado con los objetos lanzados o rebotados.

El operario de la máquina debe cuidar de que ninguna persona o animal se acerque más de 15 metros durante el trabajo.



Las máquinas equipadas con hoja sierra o para hierba pueden ser lanzadas violentamente hacia el costado cuando la hoja entra en contacto con objetos sólidos fijos. La hoja puede causar la amputación de brazos y piernas. Mantenga siempre a terceros y animales alejados de la máquina, a 15 metros como mínimo.

Marcas de flechas que indican los límites para colocar la sujeción del mango.

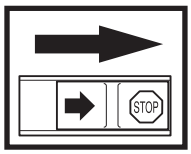
Utilice siempre guantes protectores homologados.

Utilice botas antideslizantes y seguras.

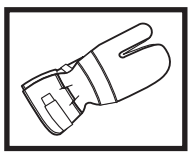
Apto únicamente para herramientas de corte flexibles, no metálicas, es decir cabezal de corte con hilo de corte.

Las emisiones sonoras en el entorno según la directiva de la Comunidad Europea. Las emisiones de la máquina se indican en el capítulo Datos técnicos y en la etiqueta.

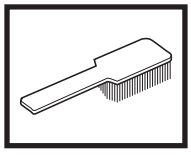
Los demás símbolos/pegatinas que aparecen en la máquina corresponden a requisitos de homologación específicos en determinados mercados.



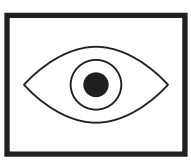
Cualquier tipo de control o medida de mantenimiento a realizar debe efectuarse con el motor parado, con el mando de parada en la posición STOP.



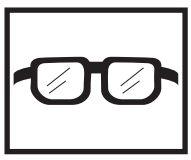
Utilice siempre guantes protectores homologados.



Limpie la máquina regularmente.



Control visual.



Debe utilizarse protección ocular homologada.

CONTENIDO

Jonsered trabaja constantemente para perfeccionar sus productos y se reserva, por lo tanto, el derecho a introducir modificaciones en la construcción y el diseño sin previo aviso.

ATENCIÓN: El diseño original de la máquina no debe ser modificado por ningún motivo sin autorización explícita del fabricante. Utilice siempre accesorios originales. Modificaciones y/ o accesorios no autorizados pueden ocasionar heridas graves y hasta mortales al operario o terceros. andre.

Indice

SIGNIFICADO DE LOS SÍMBOLOS
Símbolos 2
CONTENIDO
Índice 3
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD
Equipo de protección personal 4
Equipo de seguridad de la máquina 4
Control, mantenimiento y servicio del equipo de seguridad de la máquina 7
Equipo de corte 10
Instrucciones generales de seguridad 11
Instrucciones generales de trabajo 12
Técnica básica de desbroce 13
¿QUÉ ES QUÉ?
¿Qué es qué en la desbrozadora de arbustos? 17
MONTAJE
Montaje del manillar (GR2026D/GR2032D) 18
Montaje del manillar (GR2036) 18
Posición de transporte, manillar 18
Montaje de la hoja y del cabezal de corte 19
Montaje de la protección de hoja, hoja y cuchilla de hierba 19
Montaje de la protección de hoja y hoja sierra 19
Montaje de la protección contra objetos despedidos y del cabezal de corte Auto 32 (GR2026D/GR2032D) 20
Montaje de la protección contra objetos despedidos y el cabezal de corte Trimmy SII (GR2036) 20
Montaje de las demás protecciones y equipos de corte 20
Regulación del arnés y la desbrozadora 21
MANEJO DEL COMBUSTIBLE
Combustible 22
Carga de combustible 22
ARRANQUE Y DETENCIÓN
Control antes de arrancar 23
Arranque y detención 23
MANTENIMIENTO
Carburador 24
Silenciador 26
Sistema de refrigeración 26
Filtro de aire 27
Engranaje angulado 27
Bujía 27
Afilado de cuchilla y hoja de hierba 27
Afilado de la hoja 28
Plan de Mantenimiento 28
DATOS TÉCNICOS
GR2026D 30
GR2032D 30
GR2036 30

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Equipo de protección personal

INFORMACIÓN IMPORTANTE

• Una desbrozadora, quita arbustos o recortadora puede ser una herramienta peligrosa si se utiliza mal o en forma negligente, y provocar heridas graves o mortales al operador o terceros. Es sumamente importante que lea y comprenda el contenido de este manual.

• Siempre que utilice una desbrozadora, un quita arbustos o una recortadora debe utilizar equipo de protección personal homologado por las autoridades. El equipo de protección personal no elimina, sin embargo, el riesgo de daños pero los reduce en caso de accidente. Pida consejos a su representante al elegir el equipo de protección personal.

ATENCIÓN
Una vez parado el motor, sacarse los auriculares para poder escuchar las señales de advertencia.

CASCO
Se debe utilizar casco siempre que las ramas a desbrozar sean de una altura superior a 2 metros.

PROTECCIÓN AUDITIVA
Utilizar protección auditiva con suficiente capacidad de reducción sonora.

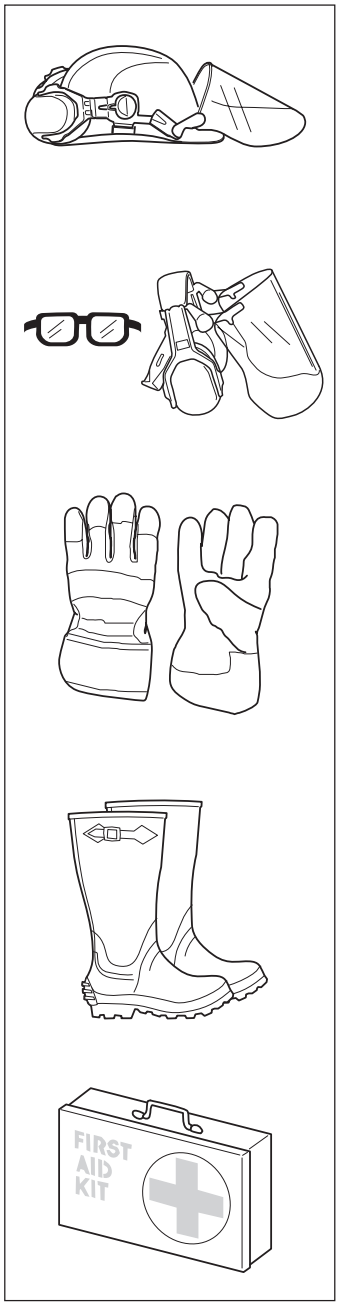
PROTECCIÓN OCULAR
Los golpes producidos por ramas u otros objetos despedidos por el equipo de corte giratorio pueden dañar la vista.

GUANTES
Se deben utilizar guantes cuando sea necesario. Por ejemplo al montar el equipo de corte.

BOTAS
Utilice botas antideslizantes y seguras.

VESTIMENTA
Utilice ropas fuertes y no demasiado amplias para evitar que se enganchen en ramas, etc. Utilice siempre pantalones largos gruesos. No trabaje con joyas, pantalones cortos, sandalias ni los pies descalzos. No lleve el cabello suelto por debajo de los hombros.

PRIMEROS AUXILIOS
Un botiquín de primeros auxilios debe ser llevado por el operario de desbrozadoras, quita arbustos o recortadoras.



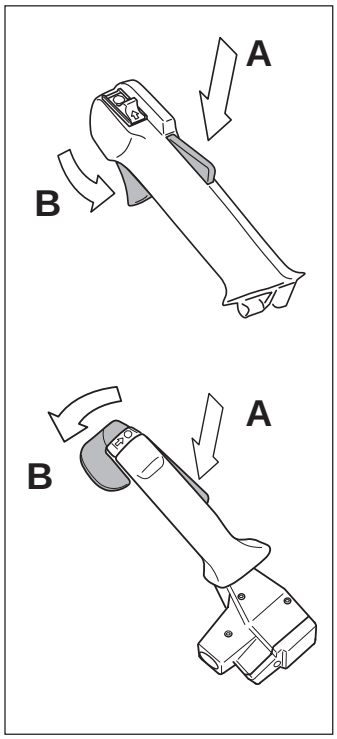
Equipo de seguridad de la máquina

En esta sección se describen los distintos componentes de seguridad de la máquina, qué función cumplen y cómo se debe realizar la revisión y el mantenimiento para garantizar su correcta función. (Ver el capítulo *"Qué es qué"* para encontrar el lugar de cada componente en la máquina).

ATENCIÓN
No utilizar nunca una máquina cuya seguridad sea defectuosa.
Siga las instrucciones de control, mantenimiento y servicio listadas en esta sección.

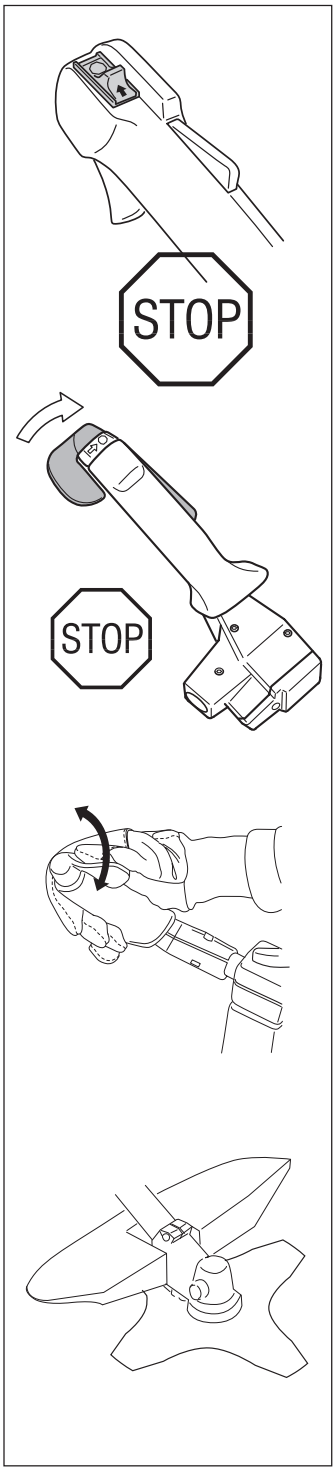
1. Bloqueo del acelerador

El bloqueo del acelerador está construido para evitar una aceleración involuntaria. Cuando el tope (A) se presiona hacia el mango (= al sujetar el mango), el acelerador (B) queda libre. Al soltar el mango tanto el tope como el acelerador vuelven a su posición original. Esto ocurre gracias a dos sistemas de muelle de retorno independientes entre sí. El acelerador queda, de esta manera, automáticamente bloqueado en ralentí.



2. Mando de detención

Se utiliza para parar el motor.



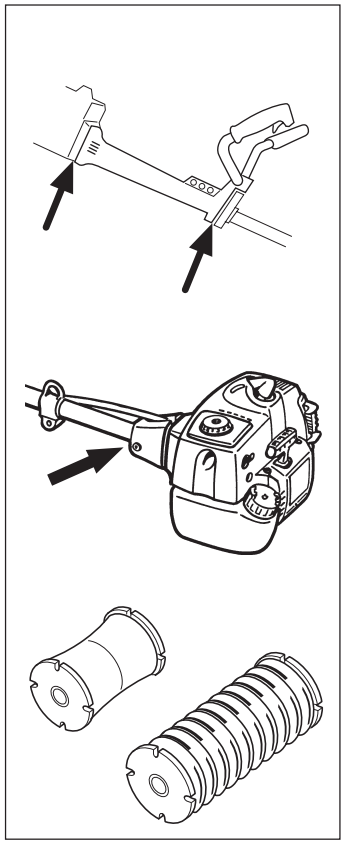
3. Protección para el equipo de corte

Esta protección tiene por fin evitar que el operador reciba el impacto de objetos desprendidos. La protección evita también que el operador entre en contacto con el equipo de corte.

ATENCIÓN
Bajo ninguna circunstancia puede utilizarse el equipo de corte sin haber montado antes la protección aprobada (véase el capítulo *"Datos técnicos"*). Si se coloca una protección incorrecta o defectuosa, esto puede causa graves daños personales.

4. Sistema de amortiguación de vibraciones

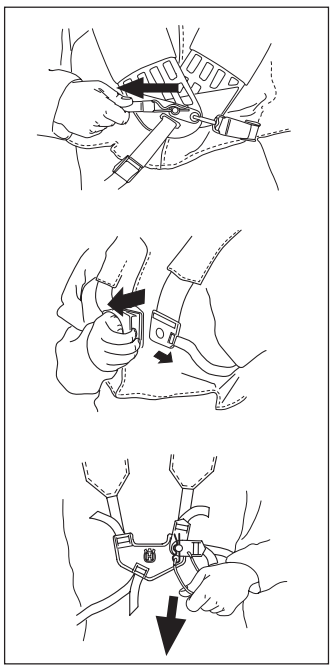
Su máquina está equipada con un sistema de amortiguación de vibraciones para ofrecerle un uso lo más agradable posible. El uso de un hilo mal enrollado o de un equipo de corte desafilado o incorrecto (tipo incorrecto o mal afilado, véase el apartado *"Afilado de la hoja*") aumenta el nivel de vibraciones.
El sistema de amortiguación de la máquina reduce la transmisión de vibraciones desde la unidad del motor/el equipo de corte hacia el mango.



ATENCIÓN: La sobreexposición a vibraciones puede causar daños en los vasos sanguíneos y nervios en personas con problemas circulatorios. Si tiene síntomas que pueden estar relacionados con la sobreexposición a vibraciones tome contacto con su médico. Estos síntomas pueden ser: zonas 'dormidas', falta de sensibilidad, cosquilleos, puntadas, dolor, falta de fuerza o reducción de ésta, modificaciones del color de la piel o de su superficie. Tale síntomas aparecen normalmente en dedos, manos y muñecas.

5. Desprendimiento de emergencia

En la parte delantera hay un desprendimiento de emergencia de fácil acceso como medida de seguridad para el caso en que el motor se incendie u otra situación en que sea necesario liberarse de la máquina y el arnés. Ver *"'Regulación del arnés y la desbrozadora*".

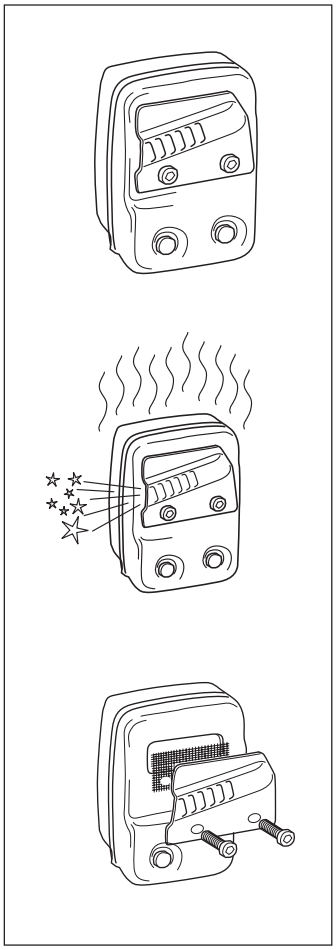


6. Silenciador

El silenciador está diseñado para que el nivel de sonido sea el más bajo posible y para despedir los gases residuales del motor fuera del operario. El silenciador equipado con catalizador está también diseñado para reducir las sustancias nocivas en los gases de escape.

En paises con clima cálido y seco el riesgo de incendio puede ser grande, razón por la cual hemos equipado ciertos silenciadores con cortafuegos. Controle si el silenciador de su máquina lo tiene.

Es muy importante que las instrucciones de control, mantenimiento y servicio de los silenciadores sea cumplidas (Vea la sección *"Control, mantenimiento y servicio del equipo de seguridad de la máquina*").



ATENCIÓN
El silenciador con catalizador se calienta mucho durante el uso y permanece caliente aún luego de apagado el motor. Lo mismo vale para la marcha en ralentí. Su contacto puede quemar la piel. ¡Tenga en cuenta el peligro de incendio!

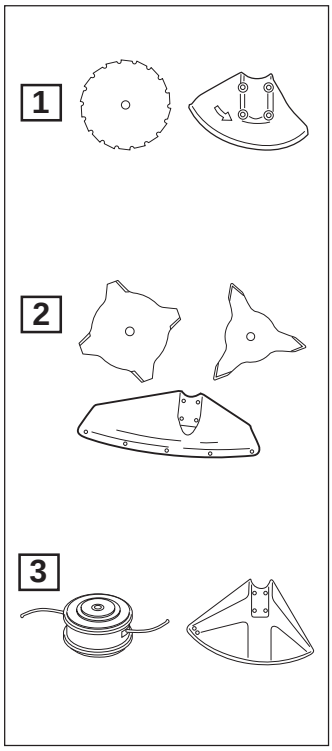
ATENCIÓN
Recuerde que los gases del motor:
• contienen monóxido de carbono que puede provocar intoxicación. Por eso, nunca arranque ni haga funcionar la máquina en ambientes cerrados.
• son calientes muy calientes y pueden contener chispas, que a su vez pueden ocasionar incendios. Por eso, nunca arranque la máquina en ambientes cerrados o cerca de material inflamable.

7. Equipo de corte

1) La hoja sierra está destinada a cortar vegetación leñosa.

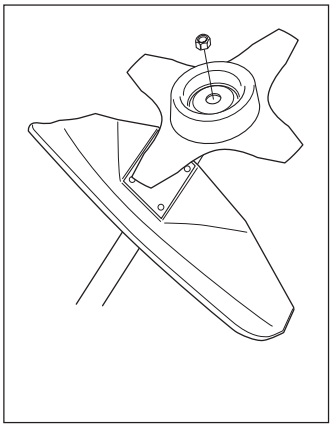
2) La hoja y cuchilla de hierba están destinadas a desbrozar hierba más gruesa.

3) El cabezal de corte está destinado a cortar la hierba.



8. Tuerca chavetera

Para fijar determinados equipos de corte se utiliza una tuerca chavetera.



Control mantenimiento y servicio del equipo de seguridad de la máquina

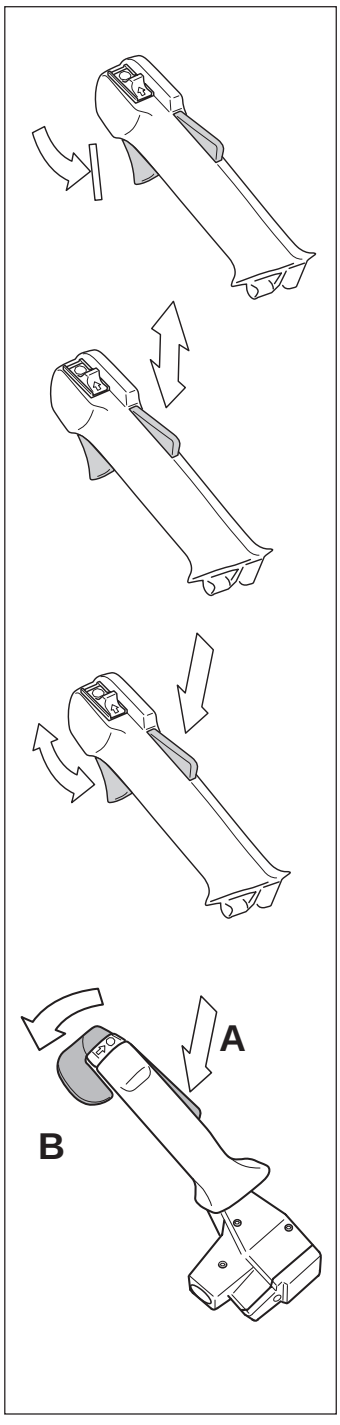
INFORMACIÓN IMPORTANTE

• Todo tipo de reparación y servicio de la máquina requiere formación especial.

• Especialmente el equipo de seguridad de la máquina. Si la máquina no supera alguno de los controles indicados más abajo, contacte con su servicio oficial.

• La compra de cualquiera de nuestros productos le garantiza una reparación y servicio profesional. Si no compró la máquina en ninguno de nuestros representantes con servicio oficial, pregunte por el taller más próximo.

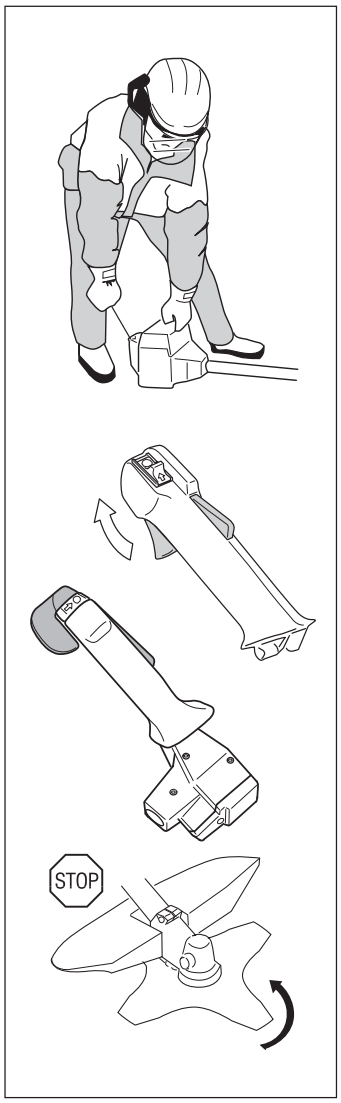
1. Bloqueo del acelerador



- Controle que el acelerador esté bloqueado en posición de 'ralentí' cuando la palanca de bloqueo está en su posición original.
- Presione la palanca de bloqueo y controle que vuelva a su posición original al soltarla.
- Controle que el acelerador y el bloqueo de éste se muevan libremente y que los sistemas de muelle de retorno funcionen.

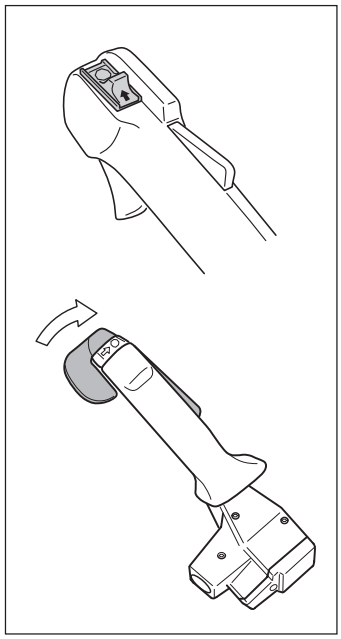
El bloqueo del acelerador está construido para evitar una aceleración involuntaria. Cuando el tope (A) se presiona hacia el mango (= al sujetar el mango), el acelerador (B) queda libre. Al soltar el mango tanto el tope como el acelerador vuelven a su posición original. Esto ocurre gracias a dos sistemas de muelle de retorno independientes entre sí. El acelerador queda, de esta manera, automáticamente bloqueado en ralentí.

- Ver la sección *"Arranque"*. Arranque la máquina y acelere al máximo. Suelte el acelerador y controle que el cabezal de corte se detiene y que queda inmóvil. Si el cabezal de corte gira con el acelerador en ralentí, se debe controlar la regulación del carburador para ralentí. Ver el capítulo *"Mantenimiento"*.

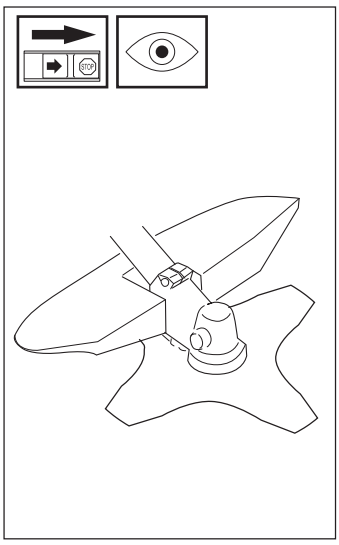


2. Mando de detención

Arranque el motor y controle que se detiene al llevar el mando de detención a la posición STOP.

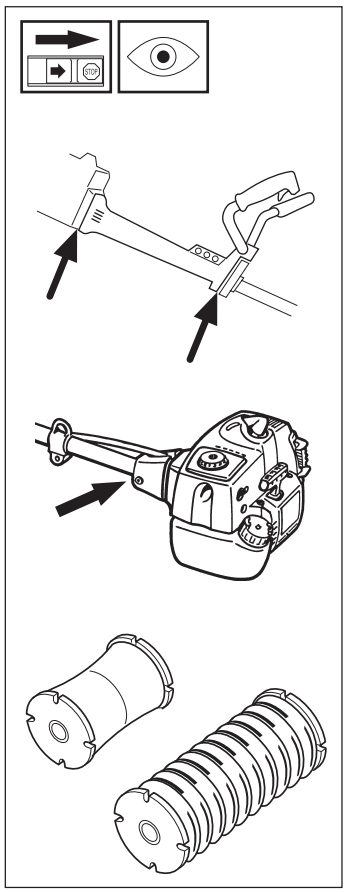


3. Protección para el equipo de corte



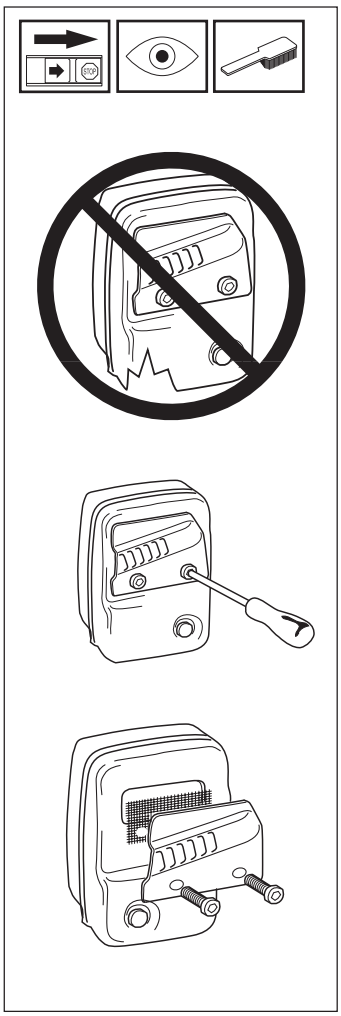
- Controle siempre que la protección no esté dañada y que no tenga grietas.
- Cambie la protección si ha estado expuesta a golpes o si tiene grietas.
- Utilice siempre la protección adecuada para los distintos equipos de corte como se indica en el capítulo *"Datos Técnicos"*.

4. Sistema de amortiguación de vibraciones



- Revise regularmente los casquillos aislantes para encontrar grietas o deformaciones.
- Controle que los amortiguadores de vibraciones estén enteros y bien sujetos.

5. Silenciador



1. No utilice nunca una máquina con silenciador dañado
2. Controle regularmente que el silenciador esté fijo.
3. Si el silenciador de su máquina está equipado con cortafuegos, éste debe limpiarse regularmente. Un cortafuegos tapado recalienta el motor y produce daños serios. No utilice nunca un silenciador con el cortafuegos dañado.

6. Equipo de corte

Esta sección muestra cómo, realizando un mantenimiento correcto y utilizando el equipo de corte debido:
- reduce la tendencia de la máquina sacudir
- obtiene una capacidad máxima
- prolonga la vida útil del equipo de corte.

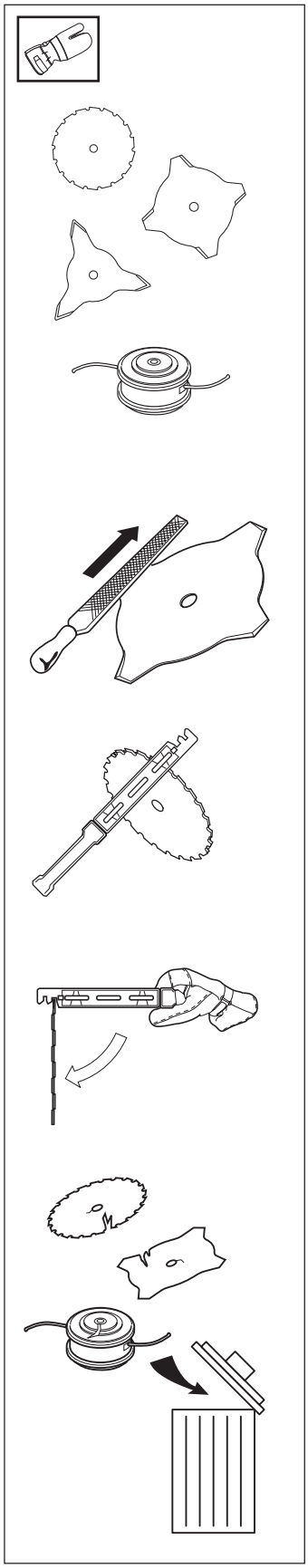
Las cuatro reglas básicas son:

1) ¡Utilice sólamente el equipo de corte con la protección recomendada por nosotros! Lea el capítulo *"Datos Técnicos"*.

2) Mantenga los dientes de la hoja afilados y en buen estado. Siga nuestras instrucciones y utilice el modelo de lima recomendado. Una hoja mal afilada o dañada aumenta el peligro de accidentes.

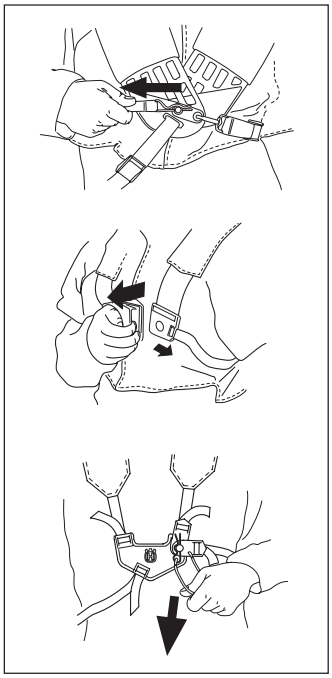
3) Mantenga una alineación correcta de los dientes. Siga nuestras instrucciones y utilice la herramienta recomendada. Una hoja con dientes mal alineados aumenta el peligro de bloqueo y sacudones.

4) Revise el equipo de corte para ver si está dañado o agrietado. Un equipo dañado debe ser cambiado.



7. Desprendimiento de emergencia

- Controle que las correas del arnés están correctamente dispuestas. Cuando el arnés y la máquina están regulados, controle que este dispositivo funcione.

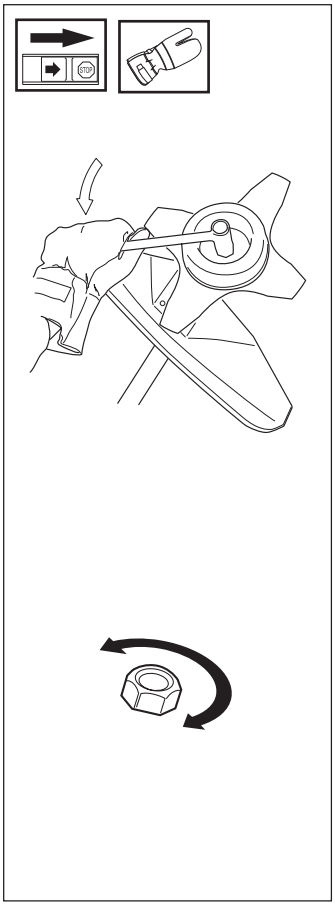


8. Tuerca chavetera

- Protéjase la mano al montarla, utilice la protección de la hoja al apretar con una llave tubular. La tuerca se aprieta en sentido contrario a la rotación y se afloja en el sentido de la rotación. (Atención: La tuerca tiene rosca izquierda).

- Apriete la tuerca con la llave tubular, 35-50 Nm (3,5-5 kpm).

Importante
El bloqueo de nilón de la tuerca no debe estar tan gastado que se pueda apretar con los dedos. El bloqueo debe soportar por lo menos 1,5 Nm. La tuerca debe ser cambiada luego de haberla apretado unas 10 veces.



ATENCIÓN
No utilice nunca una máquina cuyo sistema de seguridad sea defectuoso. El equipo de seguridad debe ser controlado y mantenido como se ha descrito en esta sección. Si su máquina no cumple con alguno de los requisitos mencionados, debe dirigirse a un taller de servicio oficial para la reparación.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Equipo de corte

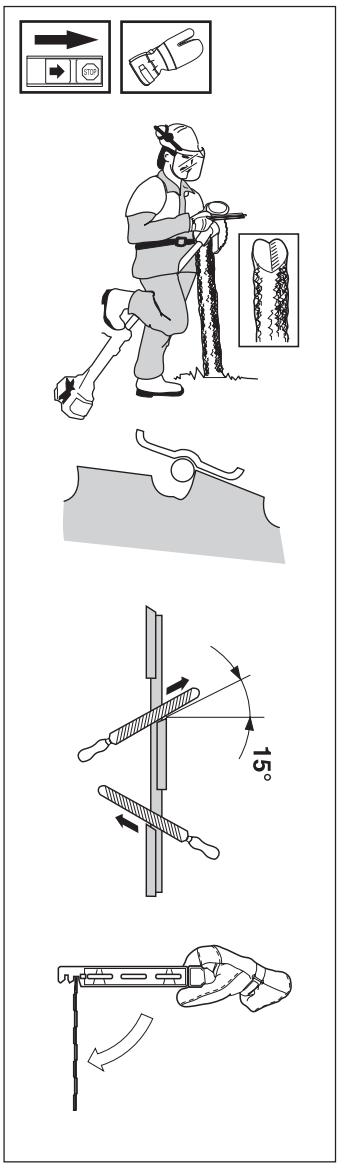
INFORMACIÓN IMPORTANTE

Esta sección muestra cómo realizando un mantenimiento correcto y utilizando el equipo de corte debido se reduce la tendencia de la máquina a dar sacudones, se obtiene una capacidad máxima de corte y se prolonga la vida útil del equipo de corte.

- **¡Utilice sólamente el equipo de corte con la protección recomendada por nosotros! Lea el capítulo *"Datos Técnicos"*.**
- **Lea las instrucciones del equipo de corte para montar correctamente el hilo y elegir el diámetro de hilo correcto.**
- **Mantenga bien afilados los dientes de corte de la hoja y afílelos de manera correcta. Lea también las instrucciones en el envase de la hoja.**
- **Mantenga una correcta alineación de los dientes. Siga nuestras instrucciones y utilice el modelo de lima recomendado.**

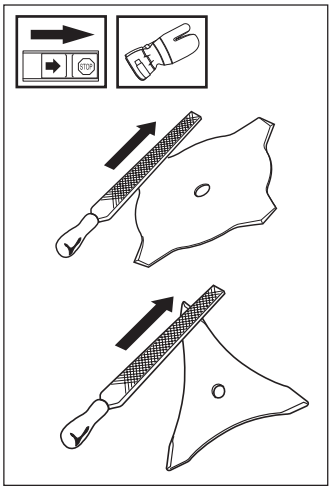
ATENCIÓN
Un equipo de corte en malas condiciones o una hoja mal afilada aumentan el riesgo de sacudones.

Afilado de la hoja



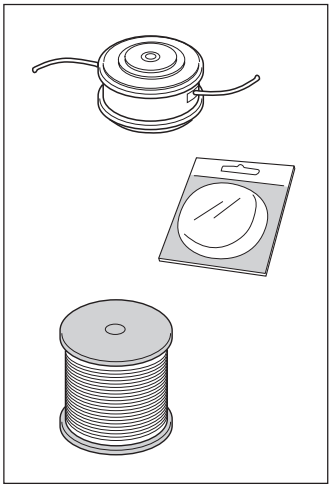
- Para afilar correctamente el equipo de corte, lea las instrucciones en el envase.
- Una hoja bien afilada es un requisito para realizar un trabajo efectivo y evitar un desgaste innecesario de la hoja y la desbrozadora
- Al afilar la hoja debe tener un buen apoyo. Utilice una lima tubular de 5,5 mm y un apoyo de lima.
- El ángulo de afilado debe ser de 15°. Diente por medio se lima hacia la derecha y diente por medio hacia la izquierda. Cuando la hoja haya sido seriamente desgastada, p. ej. por piedras, puede ser que en ciertos casos excepcionales sea necesario ajustar la parte superior de los dientes con una lima plana. Esto debe realizarse antes de utilizar la lima tubular. El limado de la parte superior debe realizarse por igual en todos los dientes.
- Ajuste la alineación de los dientes. debe ser de 1 mm.

Afilado de cuchilla y hoja de hierba



- Para afilar correctamente el equipo de corte, lea las instrucciones en el envase.
- La hoja y el cuchillo se afilan con una lima plana de un grado.
- Lime todos los filos por igual para que se mantenga el equilibrio.

Cabezal de corte



- Utilice solamente los cabezales e hilos de corte recomendados. Han sido probados por el fabricante y se adaptan a un tipo especial de motor. Esto cobra especial importancia cuando se utiliza un cabezal de corte completamente automático. Utilice solamente equipo de corte recomendado, vea el capítulo *"Datos Técnicos"*.
- En general, una máquina pequeña requiere un cabezal pequeño y viceversa. Esto debido a que al trabajar con hilo, el motor debe hacerlo girar en forma radial a partir del cabezal de corte y vencer la resistencia del césped.
- El largo del hilo también tiene su importancia. A igual diámetro, cuanto más largo es el hilo, mayor fuerza de motor se necesita.
- Controle que el cuchillo que hay en la protección del cabezal esté intacto. Se utiliza para cortar el hilo del largo correcto.
- Para que la vida útil del hilo sea más larga, lo puede poner en remojo un par de días. De esta manera el hilo se refuerza y dura más.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Observe siempre que el hilo de la recortadora esté arrollado en forma firme y uniforme al rodillo, de lo contrario la máquina producirá vibraciones perjudiciales para la salud.

ATENCIÓN
Pare siempre el motor antes de trabajar con alguna parte del equipo de corte, éste sigue girando incluso después de haber soltado el acelerador. Controle que se haya detenido completamente y retire el cable de la bujía antes de comenzar a trabajar.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Instrucciones generales de seguridad

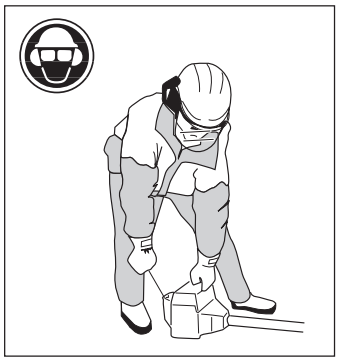
INFORMACIÓN IMPORTANTE

• La máquina ha sido construida sólo para recortar césped, desbrozar matorrales o para desbrozar en el bosque.
• Los únicos accesorios que Vd. puede acoplar al motor son los equipos de corte que nosotros recomendamos en el capítulo *"Datos técnicos"*.
• No utilice jamás la máquina si está cansado, ha bebido alcohol o ha ingerido medicinas que pueden afectarle la visión, la capacidad de discernimiento o el control del cuerpo.
• Utilice el equipo de protección personal. Vea la sección *"Equipo de Protección Personal"*.
• No utilice jamás una máquina modificada de manera tal que no coincida con el diseño original.
• No utilice jamás una máquina dañada. Siga las instrucciones de mantenimiento, control y servicio de este manual. Ciertas medidas de mantenimiento y servicio deben ser realizadas por personal calificado y experimentado. Vea el capítulo *"Mantenimiento"*.
• Todas las cubiertas y protecciones deben estar montadas antes del arranque. Controlar que la cápsula y el cable de encendido estén en buenas condiciones. Pueden producirse descargas eléctricas.
• El operario de la máquina debe cuidar de que ninguna persona o animal se acerquen más de 15 metros durante el trabajo. Si varios operarios trabajan en el mismo lugar, la distancia de seguridad debe equivaler, por lo menos, a dos longitudes de árbol, pero nunca ser menor de 15 metros.

ATENCIÓN
Un equipo de corte en mal estado puede aumentar el riesgo de accidentes.

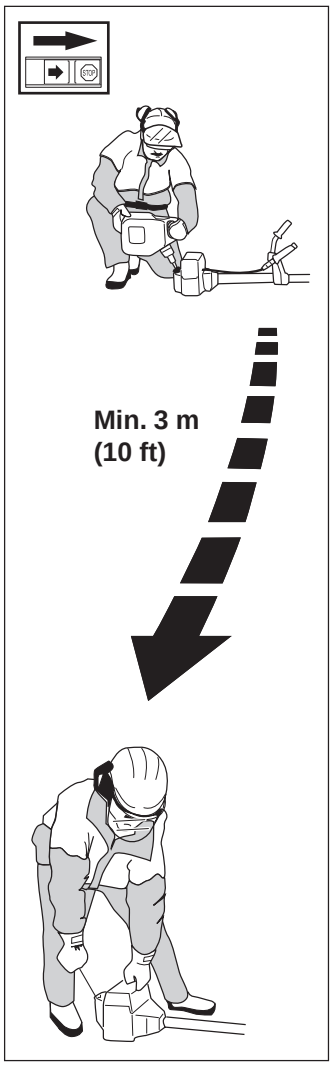
Arranque

ATENCIÓN
Cuando el motor es arrancado con el estrangulador en la posición activada o de aceleración de arranque, el equipo de corte comienza a girar inmediatamente.



- La cubierta completa con el tubo debe estar montada antes de arrancar la máquina, de lo contrario el acople puede zafar y ocasionar daños personales.
- No arranque nunca la máquina en interiores. Sea consciente del peligro que acarrea respirar los gases del motor.
- Verifique su entorno y asegúrese que no hay animales o personas que puedan ser heridos por el equipo de corte.
- Coloque la máquina en el suelo y controle que el equipo de corte esté libre de ramas y piedras. Presione el cuerpo de la máquina contra el suelo con la mano izquierda (¡no con el pie!), agarre el mango de arranque con la mano derecha y tire del cordón.

Seguridad con el combustible



- Utilice un recipiente de combustible con protección antirebose.
- No recargue nunca la máquina con el motor en marcha. Apague el motor y deje que se enfríe unos minutos antes de cargar combustible.
- Mantenga una buena ventilación siempre que reponga combustible o lo mezcle (gasolina y aceite para motor de dos tiempos).
- Antes de arrancar aleje la máquina por lo menos 3 metros del lugar en que recargó.
- No arranque jamás la máquina si:

a) derramó combustible sobre la máquina. Primero seque todo.

b) si se salpicó el cuerpo o las ropas. Cambie de ropas.

c) si hay una fuga de combustible. Controle regularmente que no haya fugas por la tapa o los conductos de combustible.

Transporte y almacenamiento

- Almacene o transporte la máquina y el combustible de manera que eventuales fugas o vapores no puedan entrar en contacto con chispas o llamas. Por ejemplo, máquinas eléctricas, motores eléctricos, contactos eléctricos/ interruptores de corriente, calderas, etc.
- Para almacenar y transportar combustible se deben utilizar recipientes diseñados y aprobados a tal efecto.
- Si la máquina se va a almacenar por un período largo, se debe vaciar el depósito de combustible. Pregunte en la estación de servicio más cercana que hacer con el combustible sobrante.
- La protección de transporte para la herramienta de corte siempre debe estar montada durante el transporte o almacenamiento de la máquina.

ATENCIÓN
Sea cuidadoso al manejar el combustible. Piense el los riesgos de incendio, explosión y tóxico.

Instrucciones generales de trabajo

INFORMACIÓN IMPORTANTE

• Esta sección trata reglas fundamentales para el trabajo con la desbrozadora y la recortadora.

• Cuando se vea en una situación insegura para continuar el trabajo, debe preguntar a un experto. Contacte con su representante o servicio oficial.

• Evite todo uso para el cual no se sienta suficientemente calificado.

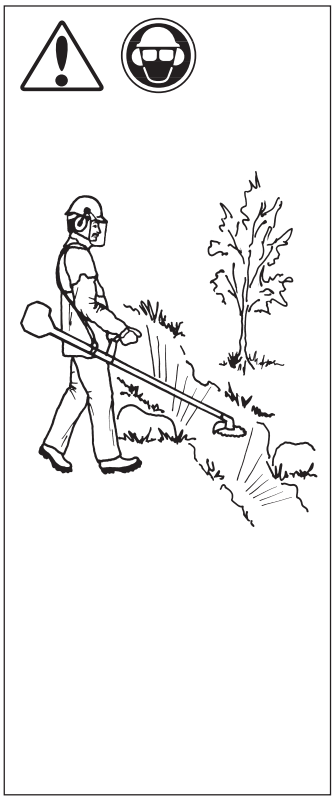
• Antes del uso, Ud. debe haber entendido la diferencia entre desbroce forestal, desbroce de hierba y corte de la hierba.

Reglas fundamentales de seguridad

1. Verifique su entorno:

- Para asegurarse que ni personas, ni animales ni ninguna otra cosa le afectarán el control sobre la máquina.
- Para evitar que los arriba nombrados no tengan contacto con el equipo de corte u objetos sueltos despedidos por la máquina.
- Importante: No utilice nunca una máquina si no tiene posibilidad de pedir auxilio en caso de ocurrir un accidente.

2. Evite el uso en condiciones climáticas desfavorables. Por ejemplo niebla densa, lluvia torrencial, vientos fuertes, mucho frío, etc. Trabajar con mal tiempo es cansador y puede crear condiciones peligrosas, por ejemplo suelo resbaladizo, modificar la caída del árbol, etc.



3. Asegúrese de poder caminar y estar parado con seguridad. Mire a su alrededor para detectar posibles impedimentos en caso de un cambio inesperado de posición (raíces, piedras, ramas, pozos, zanjas, etc.). Sea muy cuidadoso al trabajar en terrenos con declive.

4. Sea sumamente cuidadoso al cortar en árboles en tensión. Un árbol en tensión puede, tanto antes como después de terminar de cortar, volver a su posición original. Si Vd. o el corte están mal ubicados, pude llevar a que el árbol, al moverse, le pegue a Vd. o a la máquina y que le haga perder el control. Las dos situaciones pueden ocasionar daños personales graves.

5. Al movilizarse se debe apagar el motor. Para andar trechos largos y al transportar el equipo, se debe utilizar la protección para transportes.

6. No apoye nunca la máquina con el motor en marcha sin tenerla bajo control.

Ajuste del arnés y la desbrozadora

ATENCIÓN
Al trabajar con una desbrozadora, ésta debe estar siempre colgada del arnés; de lo contrario la máquina no puede maniobrarse con seguridad pudiendo causar daños al operario o a terceros. No utilice nunca un arnés con el desprendimiento de emergencia dañado.

Desprendimiento de emergencia

En la parte delantera hay un desprendimiento de emergencia de fácil acceso. Utilícelo si el motor se incendia o en otra situación de emergencia en que tenga que desprenderse rápidamente del arnés y la máquina.

Distribución equilibrada del peso.

Un arnés y desbrozadora correctamente ajustados facilitan mucho el trabajo. Regule las correas laterales para que el peso se distribuya en forma pareja sobre los hombros.

Altura correcta

1) Desbroce en el bosque. Regule la correa portante hasta que el gancho de sujeción quede aproximadamente 1 dm debajo de la cadera. La hoja debe quedar algo inclinada hacia adelante.
2) Desbroce de césped. El gancho de sujeción debe colgar aproximadamente 2 dm debajo de la cadera para que la hoja quede paralela al suelo.

Equilibrio correcto

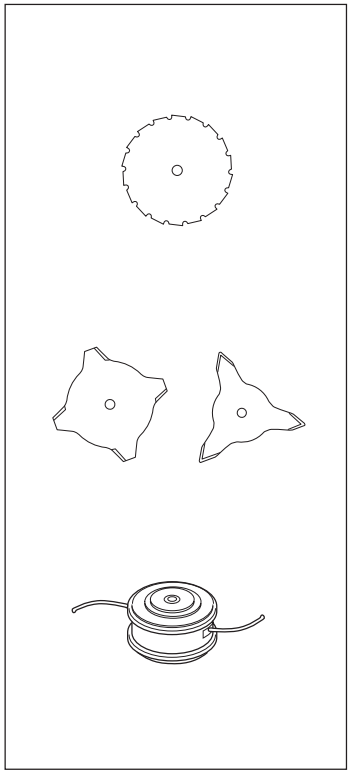
1) Desbroce en el bosque. Mueva el anillo de sujeción hacia adelante o atrás. Si la hoja queda como a 1 dm sobre el suelo, evitará chocar contra piedras con más facilidad.
2) Desbroce de césped. Deje que la hoja se balancee a una altura apropiada, es decir cerca del suelo.

Técnica básica de desbroce

- Después de cada momento de trabajo reduzca siempre la velocidad del motor a ralentí. Un tiempo demasiado largo a máxima velocidad sin que el motor esté cargado (es decir sin la resistencia que el motor recibe a través del equipo de corte al trabajar) puede dañarlo.

Denominaciones

- 'Desbroce en el bosque' es una denominación general para cuando se talan árboles pequeños. Los troncos se talan uno a uno. Se utiliza la hoja sierra.
- El desbroce de hierba es la denominación general para el corte más intenso de la hierba. Se utiliza cuchilla y hoja de hierba.
- El corte de hierba es la denominación general para el corte más ligero de la hierba, por ejemplo en bordes o alrededor de árboles. Se utiliza cabezal de corte o cuchillas plásticas.



ATENCIÓN
A veces, se atascan ramas, hierba o árboles entre la protección y el equipo de corte. Antes de retirarlos, pare siempre el motor.

El ABC de desbroce

A. Utilice siempre el equipo correcto.
B. Utilice siempre equipo que combine.
C. Cumpla con las instrucciones de seguridad.
D. Organice bien el trabajo.
E. Tenga la hoja a velocidad máxima al comenzar a desbrozar.
F. Utilice siempre hojas bien afiladas
G. Evite chocar con piedras.
H. Dirija la caída de los árboles (utilice el viento).

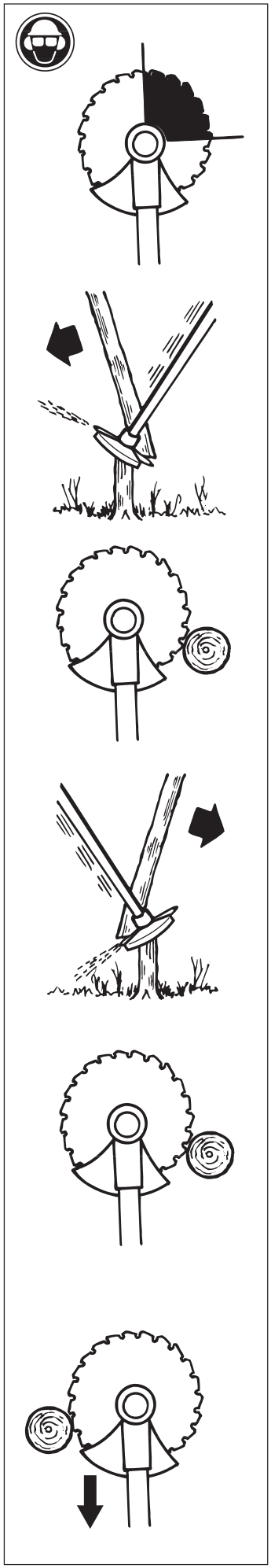
ATENCIÓN
Evite cortar con la parte de la hoja correspondiente al sector entre las horas 12 y 3. Por la velocidad de rotación de la hoja pueden producirse sacudones al intentar cortar troncos gruesos justamente con esta zona.

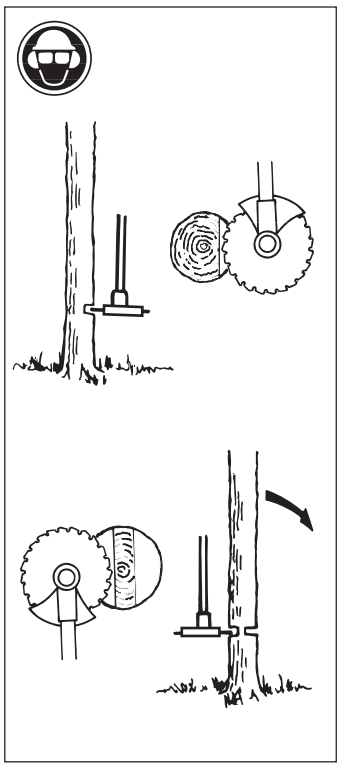
Métodos de trabajo

- Antes de comenzar a desbrozar controle la zona de trabajo, características del terreno, declive, posibles piedras, pozos, etc.
- Comience luego en el sector más fácil para obtener una buena abertura del terreno.
- Trabaje sistemáticamente de adelante hacia atrás y viceversa, cruzando la zona y cubriendo en cada barrido unos 4-5 metros. De esta manera se aprovecha todo el alcance de la máquina hacia los dos lados y el operario trabaja más fácilmente y con más variación.
- La recorrida debe ser de 75 m. Vaya moviendo el depósito de combustible regularmente.
- En terrenos con declive debe moverse paralelamente al declive. Es mucho más fácil recorrer el terreno de esta manera que de arriba hacia abajo y viceversa.
- El recorrido debe planificarse para no tener que cruzar zanjas u otros impedimentos del terreno y de acuerdo al viento de manera que el material desbrozado caiga en el terreno ya trabajado.

Desbroce en el bosque con hoja sierra

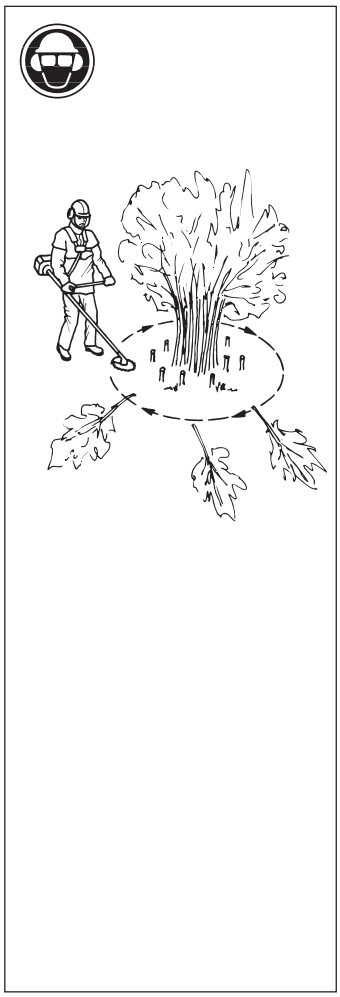
- Al trabajar contra troncos grandes, aumenta el riesgo de sacudones. Evite por lo tanto utilizar el sector 12 a 3.
- Para caer hacia la izquierda, la base del árbol debe llevarse hacia la derecha. Incline la hoja y llévela con un movimiento seguro y decidido hacia abajo y hacia la derecha. Presione simultáneamente el tronco con la protección de la hoja. Corte con el sector de la hoja correspondiente a las horas 3 a 5 y a velocidad máxima.
- Para caer hacia la derecha, la base del árbol debe llevarse hacia la izquierda. Incline la hoja y deslícela, inclinada, hacia arriba. Utilice el sector correspondiente a las horas 3 a 5 para que el sentido de rotación de la hoja lleve la parte inferior del tronco hacia la izquierda.
- Para que el árbol caiga hacia adelante, la base debe llevarse hacia atrás. Lleve la hoja hacia atrás con un movimiento rápido y decidido.





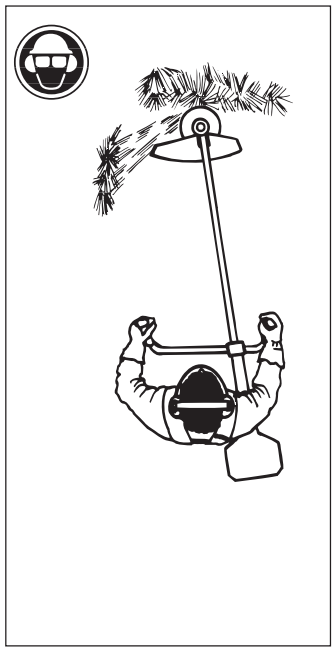
- Los troncos más gruesos deben talarse desde dos lados. Evalúe primero la dirección de caída del tronco. Corte primero del lado que caerá. Corte luego desde el otro lado hasta que el árbol caiga. La presión realizada debe adecuarse de acuerdo al grosor del tronco y a la dureza de la madera. Los troncos más delgados requieren más presión mientras que los más gruesos menos.
- Si los troncos están muy juntos, adecúe su velocidad de trabajo a la mayor densidad.
- Si la hoja se bloquea en un tronco no tire porque corre el peligro de estropear la hoja, el engranaje angulado, el tubo o la parte portante. Suelte el mango y tome el tubo con las dos manos tirando suavemente hasta que la máquina se suelte.

Desbroce de arbustos con hoja sierra



- Los troncos delgados y los matorrales deben ser segados con movimientos de barrido hacia los costados.
- Trate de segar varios troncos en el mismo movimiento.
- En concentraciones muy tupidas, desbroce primero los alrededores. Corte tocones altos en el exterior para evitar que la máquina se atasque. Después, corte los tocones a la altura deseada. Trate de entrar con la hoja y segar desde el centro. Si aún es dificultoso, corte los tocones más altos y deje que los troncos caigan, así se reduce el riesgo de que la hoja se atasque.

Desbroce de hierba con hoja

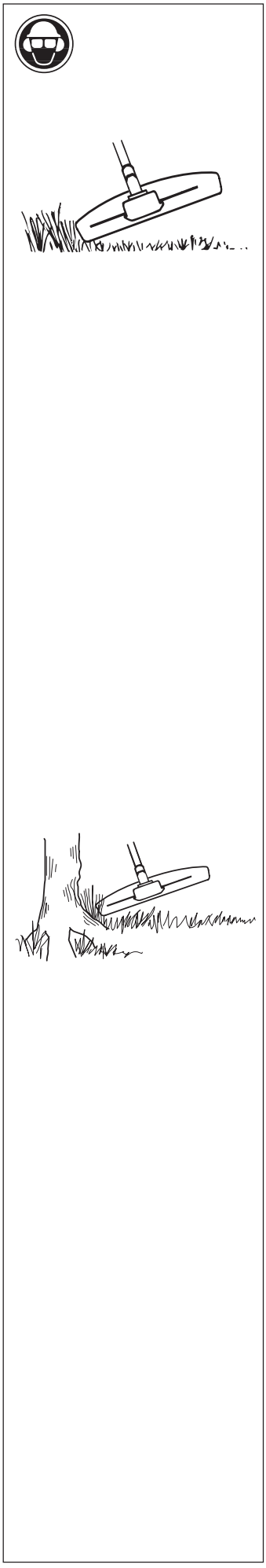


- Para todo tipo de hierba alta o gruesa se utiliza la hoja.
- Segar la hierba con un movimiento de barrido de lado a lado, dónde el movimiento de derecha a izquierda es el cortante y el de izquierda a derecha, el de retorno. Haga trabajar a la parte izquierda de la hoja (entre las 8 y las 12).
- Si al desbrozar la hierba la hoja se inclina un poco hacia la izquierda, la hierba se acumula en una hilera que es más fácil de juntar posteriormente al rastrillar.
- Trabaje con ritmo. Párese firmemente con las piernas abiertas. Avance después del movimiento de retorno y párese nuevamente con firmeza.
- Deje que la cazoleta de apoyo toque ligeramente el suelo. Su función es evitar que la hoja corte en el suelo.
- Para evitar que la hierba se enrolle en la hoja, haga lo siguiente:
  a) trabaje siempre a máxima velocidad
  b) durante el movimiento de retorno, evite barrer sobre lo que acaba de cortar.
- Pare el motor y desprenda la desbrozadora del arnés antes de recoger lo que ha desbrozado.

ATENCIÓN
Ni el operario ni ninguna otra persona debe intentar desplazar el material desbrozado cuando el motor o la hoja aún están girando. Se corre un grave peligro. Detenga el motor y la hoja antes de limpiar el material que se enrosca en el eje de la hoja, corre, de lo contrario, un grave peligro. Durante el funcionamiento y un rato después, el engranaje angulado puede estar caliente. El contacto con el mismo puede ocasionar quemaduras leves.

ATENCIÓN
Cuidado con los objetos despedidos. Utilice siempre protección para los ojos. No se incline nunca sobre la protección porque piedras, basuras, etc. pueden ser lanzadas contras los ojos y causar ceguera o heridas graves.
Mantenga a distancia a terceros. Los niños, animales, curiosos y ayudantes deben mantenerse fuera de la zona de seguridad de 15 metros. Pare la máquina inmediatamente si alguien se acerca.

Corte de hierba con el cabezal y cuchillas plásticas



Recorte

- Mantenga el cabezal de corte a poca distancia del suelo. Es la punta del hilo lo que realiza el trabajo. Deje trabajar al hilo como debe, no lo presione contra el material que quiere alejar.
- El hilo aleja con facilidad el césped y las mala hierba que está contra paredes, cercos, maderas y canteros pero también puede dañar la corteza delicada de árboles y arbustos y postes de cercas.
- Disminuya el peligro de daños en las plantas acortando el hilo a 10-12 cm y disminuyendo las revoluciones del motor.

Raspado

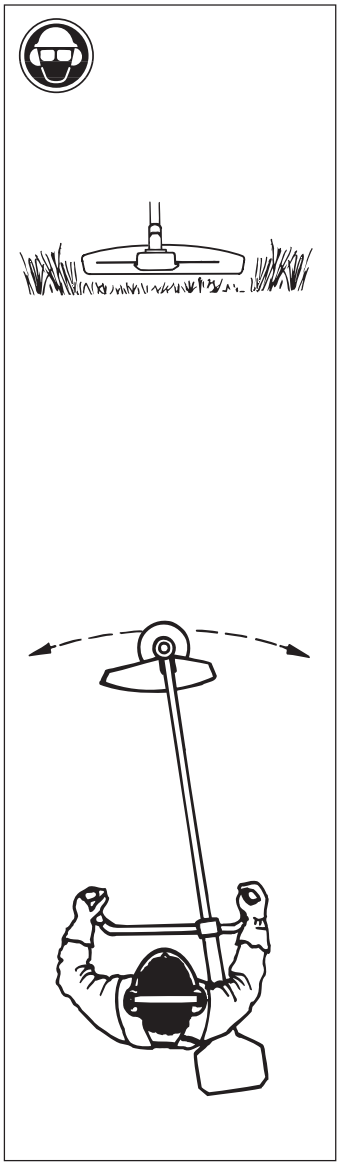
- La técnica de raspado aleja toda la vegetación no deseada. Mantenga el cabezal de corte a poca distancia del suelo e inclinado. Deje que la punta del hilo golpee el suelo alrededor de árboles, columnas, estatuas etc. Atención: esta técnica aumenta el desgaste del hilo.
- El hilo se desgasta más rápido y deberá utilizar nuevo con más frecuencia al trabajar contra piedras, ladrillos, hormigón, metal, etc. que al estar en contacto con madera.
- Al recortar y raspar debe utilizar algo menos de velocidad que la aceleración máxima para que el hilo dure más y que el cabezal de corte se desgaste menos.

Corte

- La recortadora es ideal para cortar césped en lugares difíciles de alcanzar con una cortadora de césped común. Al cortar mantenga el hilo paralelo al suelo. Evite presionar el cabezal de corte contra el suelo para no dañar el césped ni el equipo.
- Durante el corte normal evite que el cabezal de corte esté en contacto continuo con el suelo lo que puede causar daños y desgaste del cabezal.

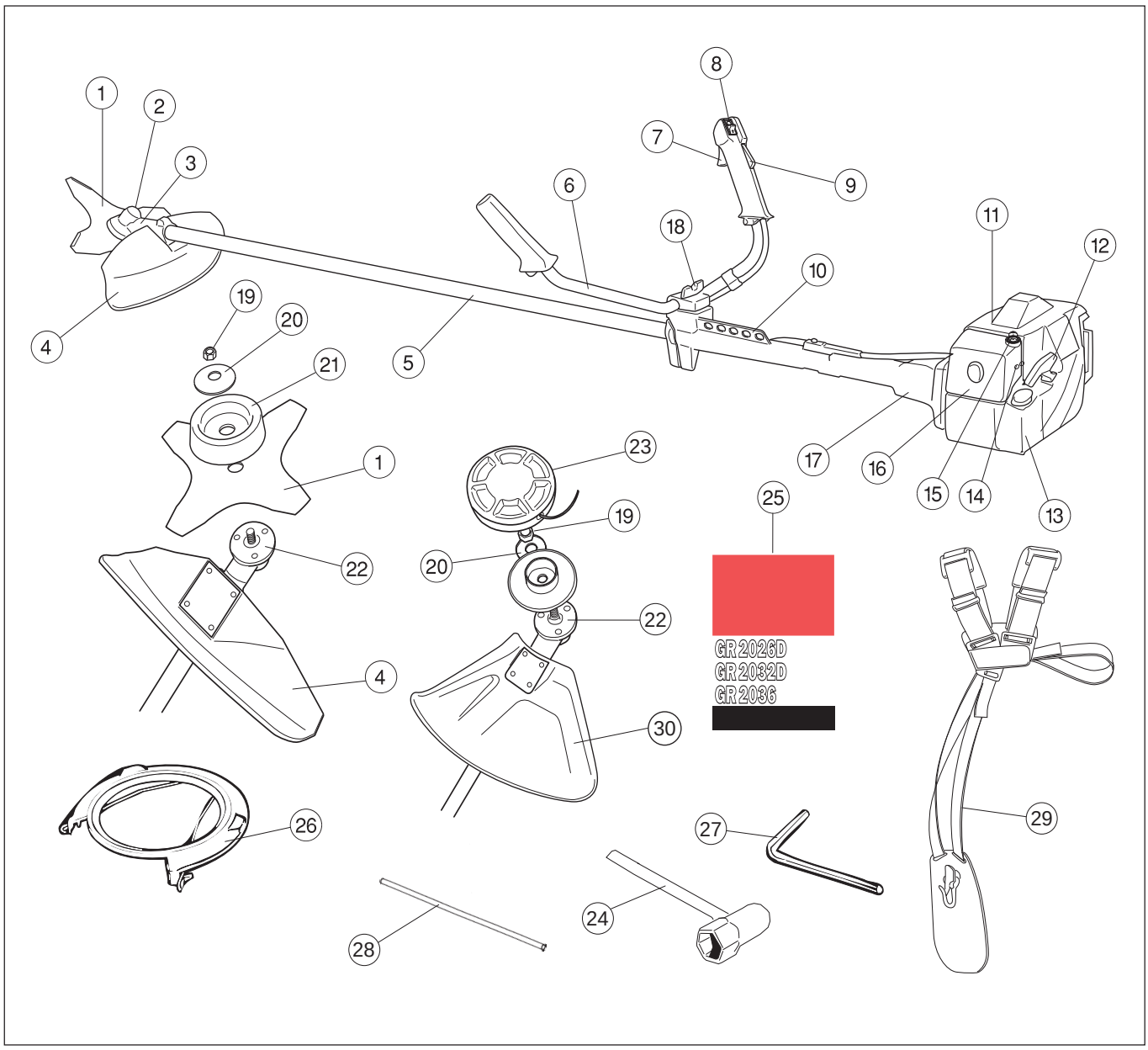
Barrido

- El efecto ventilador del hilo girando puede utilizarse para una limpieza rápida y sencilla. Mantenga el hilo paralelo a y sobre la superficie a barrer moviendo la máquina de un lado a otro.
- Al cortar y barrer debe utilizar la aceleración máxima para obtener un buen resultado.



ATENCIÓN
Cuidado con los objetos despedidos. Utilice siempre protección para los ojos. No se incline nunca sobre la protección porque piedras, basuras, etc. pueden ser lanzadas contras los ojos y causar ceguera o heridas graves.
Mantenga a distancia a terceros. Los niños, animales, curiosos y ayudantes deben mantenerse fuera de la zona de seguridad de 15 metros. Pare la máquina inmediatamente si alguien se acerca.

¿QUÉ ES QUÉ?



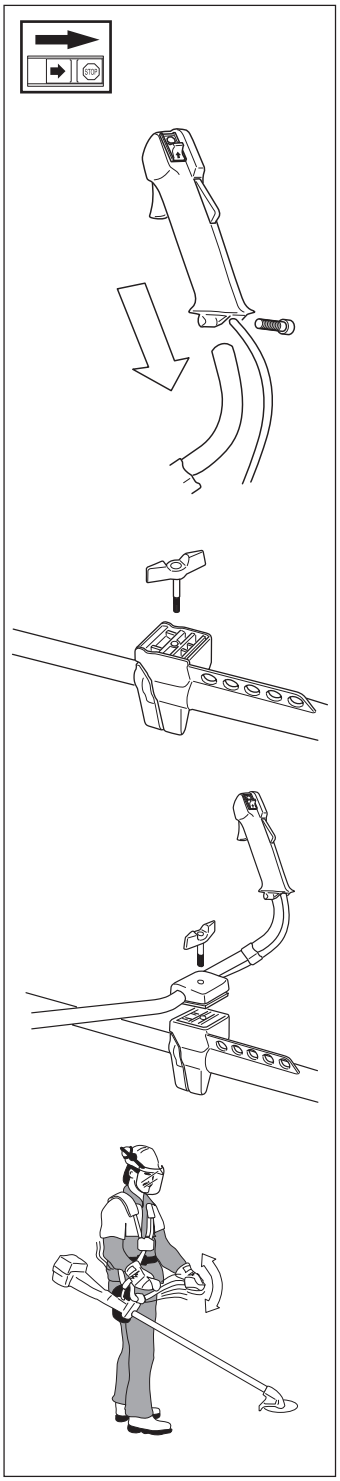
¿Qué es qué en la desbrozadora de arbustos?

1. Hoja
2. Recarga de lubricante
3. Engranaje angulado
4. Protección de hoja
5. Tubo
6. Manillar
7. Acelerador
8. Mando de detención
9. Bloqueo del acelerador
10. Enganche de correa
11. Cubierta de cilindro
12. Arranque
13. Depósito de combustible
14. Estrangulador
15. Bomba de combustible
16. Cubierta de filtro de aire
17. Cubierta del acople
18. Regulación del manillar
19. Tuerca chavetera
20. Brida de apoyo
21. Cazoleta de apoyo
22. Tope
23. Cabezal de corte
24. Llave de la tuerca de hoja
25. Manual de instrucciones
26. Protección para transportes
27. Llave allen
28. Espiga
29. Arnés
30. Protección contra objetos despedidos

MONTAJE

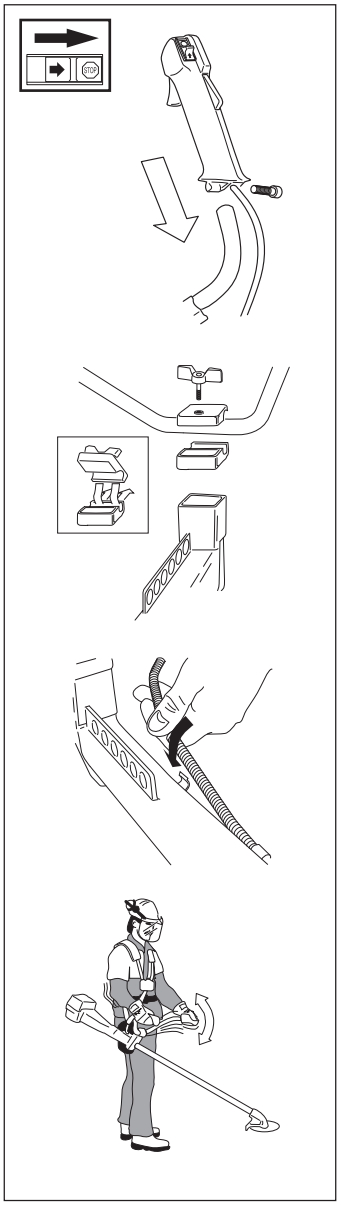
Montaje del manillar (GR2026D/GR2032D)

- Destornille el tornillo de la parte posterior del acelerador.
- Coloque el mango del acelerador en el lado derecho del manillar (ver figura).
- Haga coincidir el orificio para el tornillo del acelerador con el del manillar.
- Coloque el tornillo en la parte posterior del acelerador.
- Ajuste el tornillo a través del acelerador y el manillar. Apriete.
- Separe la mariposa del soporte del manillar.
- Coloque el manillar como muestra la figura. Coloque las piezas de sujeción y apriete ligeramente la mariposa.
- Póngase el arnés y cuelge la máquina en el gancho. Realice un ajuste final para obtener una postura de trabajo cómoda. Ajuste la mariposa.



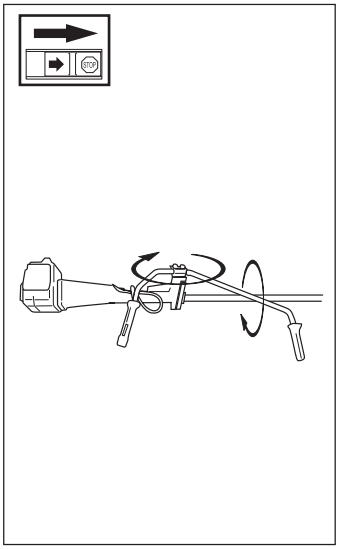
Montaje del manillar (GR2036)

- Destornille el tornillo de la parte posterior del acelerador.
- Coloque el mango del acelerador en el lado derecho del manillar (ver figura).
- Haga coincidir el orificio para el tornillo del acelerador con el del manillar.
- Coloque el tornillo en la parte posterior del acelerador.
- Ajuste el tornillo a través del acelerador y el manillar. Apriete.
- Separe las piezas de sujeción del soporte del manillar.
- Coloque el manillar como muestra la figura. Coloque las piezas de sujeción y apriete ligeramente la mariposa.
- Montar los cables según la figura.
- Póngase el arnés y cuelge la máquina en el gancho. Realice un ajuste final para obtener una postura de trabajo cómoda. Ajuste la mariposa.



Posición de transporte, manillar

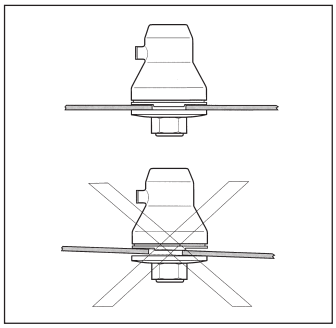
- El manillar puede girarse fácilmente para quedar paralelo al tubo y facilitar el transporte y almacenamiento.
- Afloje la mariposa. Gire el manillar en el sentido horario, de modo que el mango del acelerador quede situado junto al motor.
- Incline luego el manillar sobre el tubo. Apriete la mariposa.
- Monte la protección para transportes en la herramienta de corte.



MONTAJE

Montaje de la hoja y del cabezal de corte

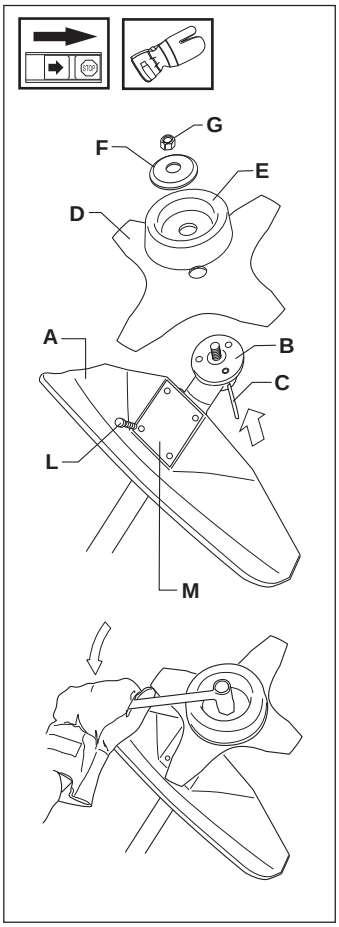
Al montar el equipo de corte es sumamente importante que la guía de la pieza de arrastre/brida de apoyo quede bien colocada en el orificio central del equipo de corte. Un equipo de corte mal montado puede causar daños personales graves y/o mortales.



ATENCIÓN
Bajo ninguna circunstancia se puede utilizar un equipo de corte sin haber montado antes la protección recomendada (véase el capítulo *"Datos técnicos"*). Si se monta una protección incorrecta o defectuosa, esto puede causar graves daños personales.

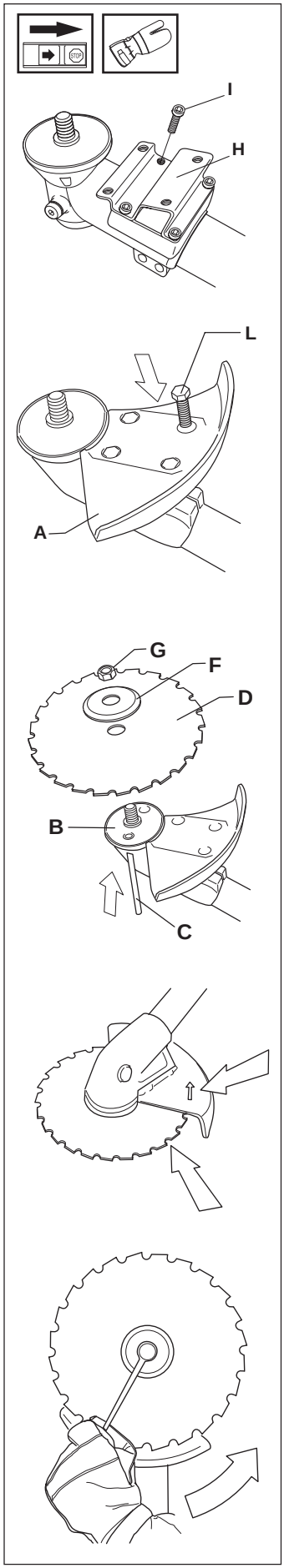
INFORMACIÓN IMPORTANTE
Para poder utilizar la hoja sierra o de hierba, la máquina debe tener colocados el manillar, la protección de hoja y el arnés correctos.

Montaje de la protección de hoja, hoja y cuchilla de hierba



- La protección de hoja (A) se monta con cuatro tornillos (L) y la placa de apoyo (M) como muestra la figura. Atención: Utilice la protección de hoja recomendada.
- Monte el tope (B) en el eje de salida.
- Gire alrededor del eje hasta que alguno de los orificios del tope coincida con el orificio correspondiente del cuerpo del engranaje.
- Introduzca la espiga (C) en el orificio para bloquear el eje.
- Coloque la hoja (D), la cazoleta de apoyo (E) y la brida de apoyo (F) en el eje de salida.
- Monte la tuerca (G). La tuerca debe apretarse con un momento de 35-50 Nm (3,5-5 kpm). Utilice la llave tubular del juego de herramientas. Tome la llave lo más cerca posible de la protección de la hoja. La tuerca se aprieta al girar en sentido contrario a la rotación (rosca izquierda).

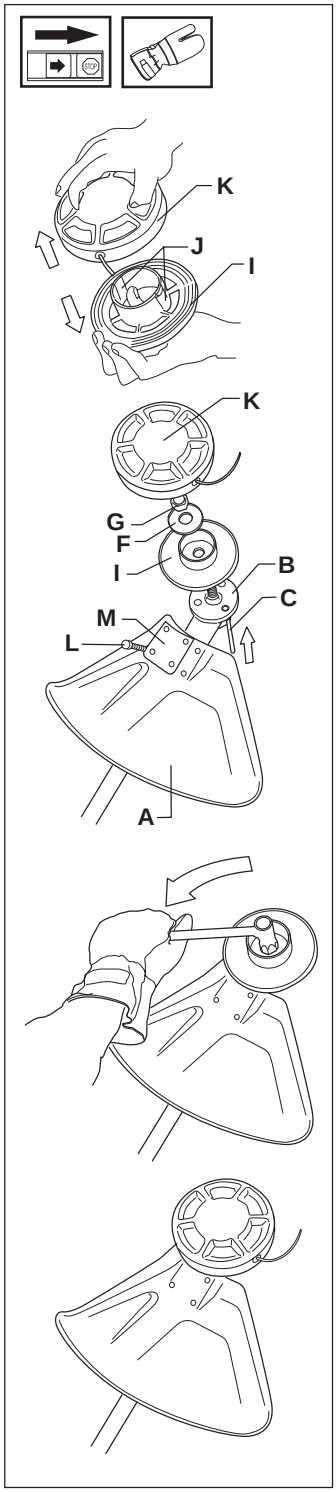
Montaje de la protección de hoja y hoja sierra



- Fijar el espacidor (H) con los cuatro tornillos (I).
- La protección de hoja (A) se monta con cuatro tornillos (L) como muestra la figura. Atención: Utilice la protección de hoja recomendada.
- Monte el tope (B) en el eje de salida.
- Gire alrededor del eje hasta que alguno de los orificios del tope coincida con el orificio correspondiente del cuerpo del engranaje.
- Introduzca la espiga (C) en el orificio para bloquear el eje.
- Coloque la hoja (D) y la brida de apoyo (F) en el eje de salida.
- Monte la tuerca (G). La tuerca debe apretarse con un momento de 35-50 Nm (3,5-5 kpm). Utilice la llave tubular del juego de herramientas. Tome la llave lo más cerca posible de la protección de la hoja. La tuerca se aprieta al girar en sentido contrario a la rotación (rosca izquierda).
- Al apretar y desapretar la tuerca de la hoja hay pelígro de dañarse con los dientes. Tener, pues, la precaución de que la mano quede al amparo de la protección de la hoja. Utlice siempre una llave de tubo con mango lo suficientemente largo. La figura muestra el área dentro de la que ha de acutar la llave de tubo al desapretar o apretar la tuerca.

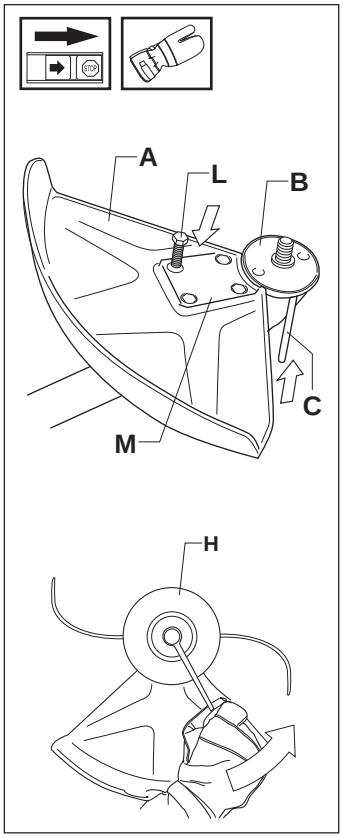
MONTAJE

Montaje de la protección contra objetos despedidos y del cabezal de corte Auto 32 (GR2026D/GR2032D)



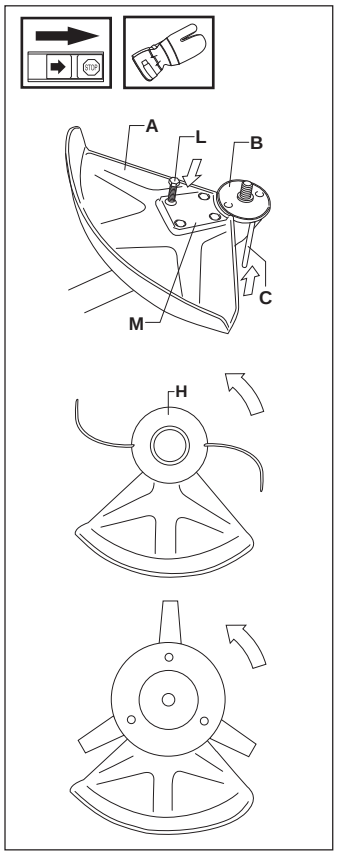
- Monte la protección indicada (A) para trabajar con el cabezal de corte. Se fija con cuatro tornillos (L) y placa de apoyo (M) como se indica en la figura.
- Coloque la brida (B) en la parte del eje que sobresale.
- Gire el eje de la cuchilla hasta que uno de los orificios de la brida coincida con un orificio del cuerpo del engranaje.
- Introduzca el gorrón de fijación (C) en el orificio para bloquear el eje.
- Para poder montar el cabezal de corte, éste debe dividirse. Mire la figura. Proceda como sigue:
- Introduzca un dedo en el orificio central de la tapa (I) al mismo tiempo que sostiene la tapa con los otros dedos. Presione con el pulgar y el índice de la otra mano en los dos ganchos de cierre (J) que salen por el orificio de la parte inferior (K). Separe el cabezal de corte con los dedos de la tapa.
- Coloque la tapa (I) y la brida de apoyo (F) en la parte del eje que sobresale.
- Monte la tuerca (G). La tuerca debe apretarse con un momento de 35-50 Nm (3,5-5 kpm). Utilice la llave tubular del juego de herramientas. Tome la llave lo más cerca posible de la protección de la hoja. La tuerca se aprieta girando la llave en sentido contrario a la rotación (rosca izquierda).
- Coloque el fondo del cabezal de corte (K) en la tapa (I) presionando el fondo contra la tapa y manteniendo los orificios del fondo frente a los ganchos de cierre de la tapa.
- Se desarma en el orden inverso.

Montaje de la protección contra objetos despedidos y el cabezal de corte Trimmy SII (GR2036)



- Coloque la protección adecuada (A) para trabajar con el cabezal de corte. Fíjela con 4 tornillos (L) y placa de apoyo (M), como muestra la figura.
- Montar la brida (B) en el eje de salida.
- Hacer girar el eje de la hoja hasta que los orificios de la brida coinciden con los de la caja de engranajes.
- Introducir el pasador de seguridad (C) en el orificio a fin de fijar el eje.
- Rosca del cabezal de corte (H) contraria al sentido de rotación.
- Apretar el cabezal con un par de 35-50 Nm (3,5-5 kpm).
- El desmontaje se hace en el orden inverso.

Montaje de las demás protecciones y equipos de corte



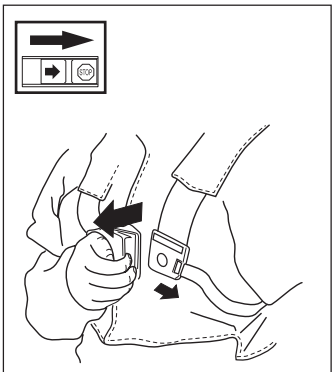
- Monte la protección adecuada (A) para trabajar con el cabezal de corte. Fíjela con 4 tornillos (L) y placa de apoyo (M), como muestra la figura.
- Monte la pieza de arrastre (B) en el eje saliente.
- Gire el eje de la hoja hasta que uno de los orificios de la pieza de arrastre coincida con el orificio correspondiente en la caja de engranajes.
- Introduzca el pasador de fijación (C) en el orificio para bloquear el eje.
- Enrosque el cabezal de corte (H) en el sentido contrario al de rotación.
- El desmontaje se efectúa en el orden inverso.

Regulación del arnés y la desbrozadora

ATENCIÓN
Al trabajar con una desbrozadora, ésta debe estar siempre colgada del arnés; de lo contrario la máquina no puede maniobrarse con seguridad pudiendo causar daños al operario o a terceros. No utilice nunca un arnés con el desprendimiento de emergencia dañado.

Desprendimiento de emergencia

En la parte delantera hay un desprendimiento de emergencia de fácil acceso. Éste se acciona tirando hacia adelante la parte exterior de la placa del pecho. Utilícelo si el motor se incendia o en otra situación de emergencia en que tenga que desprenderse rápidamente del arnés y la máquina.



Distribución equilibrada del peso.

Un arnés y desbrozadora correctamente ajustados facilitan mucho el trabajo. Regule el arnés hasta conseguir una posición de trabajo óptima. Regule las correas laterales para que el peso se distribuya en forma pareja sobre los hombros.

Altura correcta

1) Desbroce en el bosque. Regule la correa portante hasta que el gancho de sujeción quede aproximadamente 1 dm debajo de la cadera. La hoja debe quedar algo inclinada hacia adelante.

2) Desbroce de césped. El gancho de sujeción debe colgar aproximadamente 2 dm debajo de la cadera para que la hoja quede paralela al suelo.

Equilibrio correcto

1) Desbroce en el bosque. Mueva el anillo de sujeción hacia adelante o atrás. Si la hoja queda como a 1 dm sobre el suelo, evitará chocar contra piedras con más facilidad.

2) Desbroce de césped y matorrales. Deje que la hoja se balancee a una altura apropiada, es decir cerca del suelo.

MANEJO DEL COMBUSTIBLE

Combustible

IMPORTANTE:
La máquina está equipada con un motor de dos tiempos y debe utilizarse siempre con una mezcla de gasolina y aceite para motor de dos tiempo. Para garantizar que la relación de mezcla es la correcta, se debe medir cuidadosamente la cantidad de aceite que va a mezclarse. Al mezclar pequeñas porciones de combustible, los pequeños errores tienen gran importancia.

ATENCIÓN
Al mezclar el combustible trabaje en un local bien ventilado.

Gasolina

ATENCIÓN:
Utilice siempre gasolina con mezcla de aceite de alta calidad (90 octanos como mínimo). Para máquinas con catalizador (véase *"Datos técnicos"*), utilice siempre gasolina sin plomo con mezcla de aceite de alta calidad. La gasolina con plomo estropea el catalizador.

- Se recomienda el uso de gasolina con no menos de 90 octanos. Si utiliza gasolina de menos octanos el motor puede pistonear, lo que aumenta la temperatura del motor y puede ocasionar graves desperfectos.
- Para trabajar durante mucho tiempo en altas revoluciones se recomienda el uso de gasolina con más octanos.

Aceite para motor de dos tiempos

- Para obtener un resultado óptimo, utilice el aceite para motores de dos tiempos de JONSERED, especialmente fabricado para desbrozadoras y motosierras. Relación: 1:50 (2%).
- Si no es posible utilizar el aceite para motores de dos tiempos de JONSERED, se puede utilizar otro de alta calidad e indicado para motores refrigerados por aire. Para elegir aceite consulte a su representante. Relación 1:33 (3%).
- No utilice nunca aceite para motores de dos tiempos indicados para motores fuera de borda refrigerados por agua, los así llamados outboardoil.
- No utilice nunca aceite indicado para motores de cuatro tiempos.

Mezcla

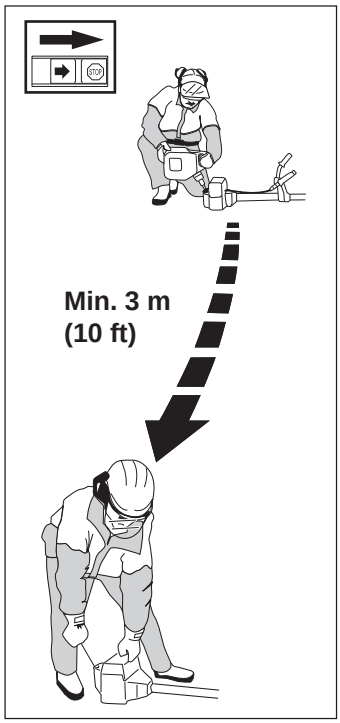
- Mezcle siempre la gasolina y el aceite en un recipiente limpio y aprobado para gasolina.
- Comience siempre virtiendo la mitad de la gasolina a mezclar. Agregue luego todo el aceite. Remueva (sacuda) toda la mezcla. Agregue el resto de la gasolina.
- Remueva (sacuda) bien la mezcla antes de llenar el depósito de gasolina.
- No mezcle más combustible que el necesario para utilizar un mes como máximo.
- Si no piensa utilizar la desbrozadora durante un tiempo largo, debe vaciar y lavar el depósito.

ADVERTENCIA: El silenciador del catalizador se calienta mucho, tanto durante su funcionamiento como después de parado el motor. Incluso funcionando éste en ralentí. Tenga presente el peligro de incendio, especialmente al manejar gases y productos inflamables.

Carga de combustible

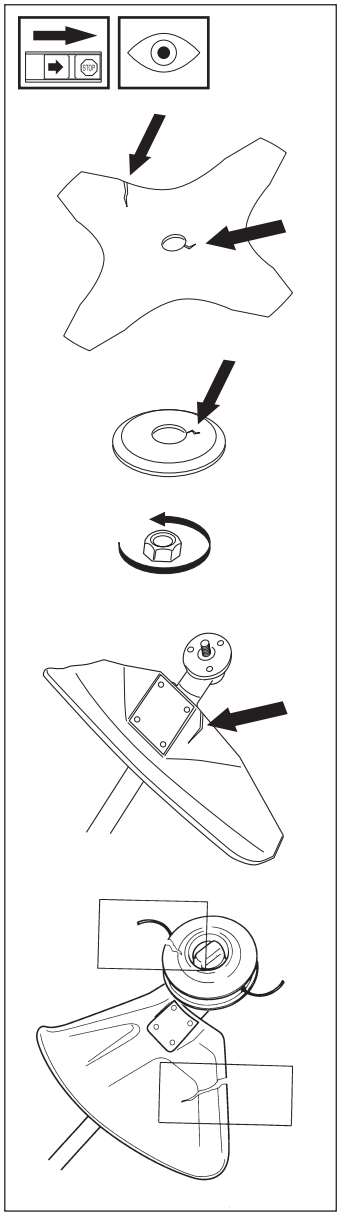
ATENCIÓN
Las siguientes medidas de precaución disminuyen el peligro de incendio:
No fume ni tenga ninguna fuente de calor cerca del combustible.
No cargue nunca el combustible con el motor en marcha.
Apague el motor y deje que se enfríe algunos minutos antes de cargar combustible.
Abra cuidadosamente la tapa del depósito para dejar salir con lentitud la posible sobrepresión. Apriete bien la tapa luego de cargar combustible. Antes de arrancar el motor cambie la máquina de lugar.

- Limpie alrededor del depósito. Basura en el depósito de combustible es causa de dificultades de funcionamiento.
- Asegúrese de que el combustible esté bien mezclado sacudiendo el recipiente antes de llenar el depósito de la máquina.



Gasolin Benzin Essence Gasolina Lit.	Oil • Öl Huile • Aceite Lit.	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60
US gallon	US fl. oz.	
	2% (1:50)	3% (1:33)
1	2 1/2	3 3/4
2 1/2	6 1/2	9 3/4
5	12 7/8	19 1/4

Control antes de arrancar



Por motivos de seguridad siga las siguientes recomendaciones:

- Controle la hoja verificando que ni la base de los dientes ni el orificio central tengan grietas. El motivo más común de la aparición de grietas es la formación de ángulos agudos al limar en la base de los dientes o el uso de la hoja con dientes desafilados. Cambie la hoja si descubre grietas.
- Controle que la brida de apoyo no tenga grietas debido a cansancio o por estar demasiado apretada. Cambie la brida de apoyo si encuentra grietas.
- Controle que la contratuerca no haya perdido la fuerza de bloqueo, que debe ser de por lo menos 1,5 Nm. El par de apriete de la contratuerca debe ser de 35-50 Nm.
- Controle que la protección no esté dañada ni presente grietas. Cámbiela si ha recibido golpes o está agrietada.
- Controle que el cabezal de corte y la protección contra objetos despedidos no estén dañados ni presenten grietas. Cambie el cabezal o la protección si han recibido golpes o están agrietados.
- Nunca utilice la máquina sin la protección de hoja o contra objetos despedidos, tampoco si la protección es defectuosa.

Arranque y detención

ATENCIÓN
La cubierta completa del embrague y el tubo deben estar montados antes de arrancar la máquina, de lo contrario el embrague puede zafar y ocasionar daños personales.
Antes del arranque, aparte siempre la máquina del lugar donde cargó combustible. Apóyela sobre una base firme. Controle que el equipo de corte no pueda tocar ningún objeto. Asegúrese de que no hay terceros en la zona de trabajo, de lo contrario se corre el riesgo de ocasionar graves daños personales. La distancia de seguridad es de 15 metros.

Motor frío

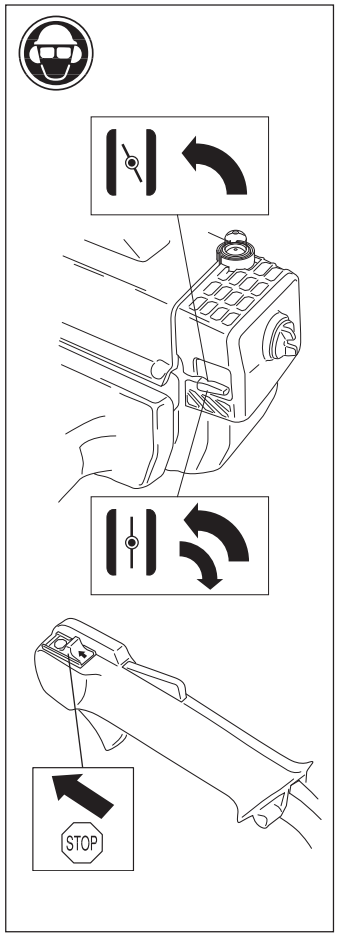
ENCENDIDO:
Coloque el mando de detención en posición de arranque.
ESTRANGULADOR:
Coloque el estrangulador en posición activa.
BOMBA DE COMBUSTIBLE:
Presione varias veces la burbuja de goma de la bomba hasta que comience a llenarse de combustible. No es necesario llenarla totalmente.

Motor caliente

Siga el mismo procedimiento que para motor frío pero sin activar el estrangulador. La posición de arranque del acelerador se consigue colocando el estrangulador en posición activa y luego nuevamente en su posición inicial.

Detención

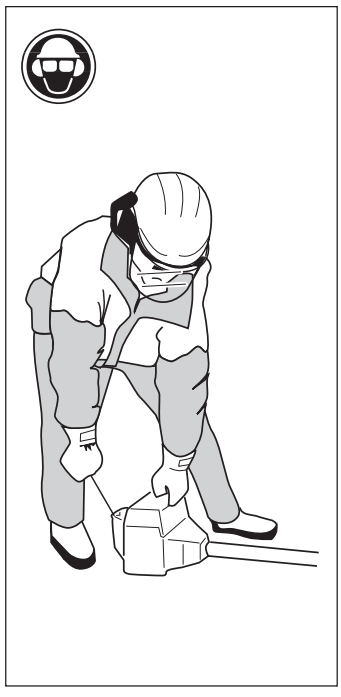
El motor se detiene desactivando el encendido.



ATENCIÓN
Cuando el motor es arrancado con el estrangulador en la posición activada o de aceleración de arranque, el equipo de corte comienza a girar inmediatamente.

Arranque

Presione el cuerpo de la máquina contra el suelo con la mano izquierda (¡no con el pie!). Agarre el mango de arranque con la mano derecha y tire despacio del cordón, hasta sentir una resistencia (los dientes de arranque se enganchan). Después, tire rápido y con fuerza. Al encender el motor, reponga inmediatamente el estrangulador a su posición inicial y repita el intento hasta que el motor arranque. Cuando el motor arranca, acelere rápidamente al máximo y la aceleración de arranque se desconecta automáticamente.



ATENCIÓN: No extraiga el cordón de arranque al máximo ni lo suelte en esta posición para evitar posibles daños en la máquina.

Carburador

Su producto JONSERED ha sido construido y fabricado conforme a especificaciones que reducen los gases de escape tóxicos. Cuando el motor ha consumido 8-10 depósitos de combustible, el mismo ha sido ”rodado”. Para asegurarse de que funcione de la mejor manera y despida la menor cantidad posible de gases tóxicos después del período de rodaje, contacte a su representante o servicio oficial, que tiene acceso a un tacómetro, para que regule su carburador, así funciona de manera óptima.

ADVERTENCIA
La cubierta completa del acople y el tubo deben estar montados antes de arrancar la máquina, de lo contrario el acople puede zafar y causar daños personales.

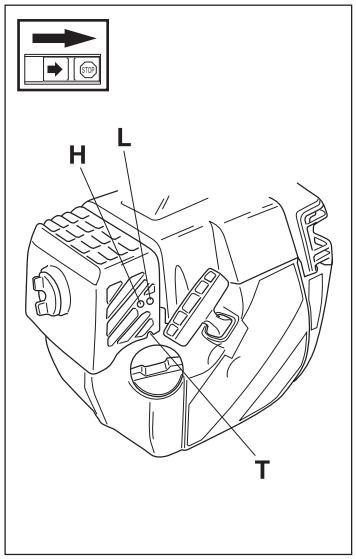
Función

- El carburador regula las revoluciones del motor a través del acelerador. En el carburador se mezclan el aire y el combustible, formando una mezcla que debe ser correcta para aprovechar la potencia máxima de la máquina.

- El reglaje del carburador se realiza para adaptar el motor a condiciones particulares como, por ejemplo, clima, altura sobre el nivel del mar, gasolina y tipo de aceite para motores de dos tiempos.

- El carburador tiene tres posibilidades de regulación:

  L = Boquilla para bajas revoluciones
  H= Boquilla para altas revoluciones
  T = Tornillo de ajuste para ralentí



- Con las boquillas L y H se regula la cantidad de combustible deseado para el caudal de aire producido por la abertura del acelerador. Al girarlos en el sentido de las agujas del reloj, la mezcla aire-combustible se empobrece (menos combustible), y al girarlos en sentido contrario a las agujas del reloj, la mezcla se enriquece (más combustible). Una mezcla pobre hace trabajar al motor a más rpm y una mezcla rica, a menos rpm.

- El tornillo T regula la posición del acelerador para el funcionamiento en ralentí. Al girarlo en el sentido de las agujas del reloj, las rpm en ralentí aumentan y al girarlo en sentido contrario a las agujas del reloj, las rpm en ralentí se reducen.

Regulación de fábrica

- El carburador se regula en fábrica al probarlo. Esta regulación produce una mezcla más rica que la óptima y se debe mantener durante las primeras horas de uso de la máquina. Posteriormente, se debe realizar el reglaje final. Éste debe ser realizado por un técnico especializado.

Importante: Si el equipo de corte gira en ralentí, debe girarse el tornillo T en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que el equipo de corte quede inmóvil.
Régimen recomendado en ralentí: 2 700 rpm.
Aceleración máxima recomendada (sin carga): véase *”Datos técnicos”* .

ADVERTENCIA
Si no puede regular la marcha en ralentí para que el equipo de corte deje de girar, debe dirigirse a un servicio oficial. No utilice la máquina hasta que no esté correctamente reparada o regulada.

Reglaje de precisión

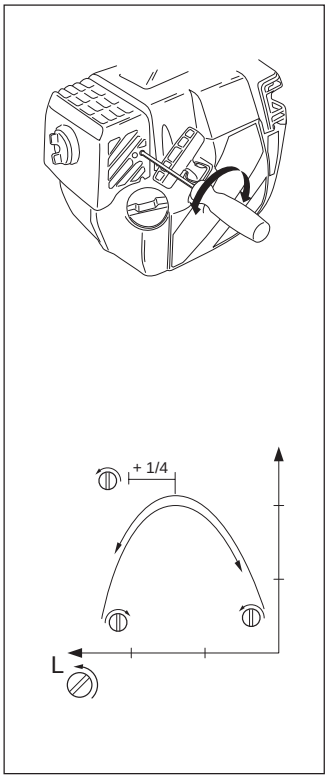
- Una vez que la máquina fue ”rodada”, es necesario regular el carburador en forma precisa. Este ajuste debe ser realizado por un técnico cualificado. Ajuste primero la aguja de bajas revoluciones L, después del tornillo de ralentí T y, finalmente, la aguja de altas revoluciones H.

Requisitos

- Antes de hacer un ajuste, controle que el filtro de aire esté limpio y que tenga colocada la tapa. Si se regula el carburador con un filtro sucio, se obtiene una mezcla más pobre después de limpiar el filtro. Esto puede ocasionar serios fallos del motor.
- Gire cuidadosamente las agujas L y H hasta el punto central entre las posiciones de totalmente atornillada y totalmente desatornillada.
- No trate de ajustar las agujas más allá del tope, porque esto puede causar daños.
- Ahora, arranque la máquina según las instrucciones y hágala funcionar durante 10 minutos.
  Importante: Si el equipo de corte gira, debe girarse el tornillo de ralentí T en sentido contrario a las agujas del reloj, hasta que el equipo de corte se detenga.

Aguja de bajas revoluciones L

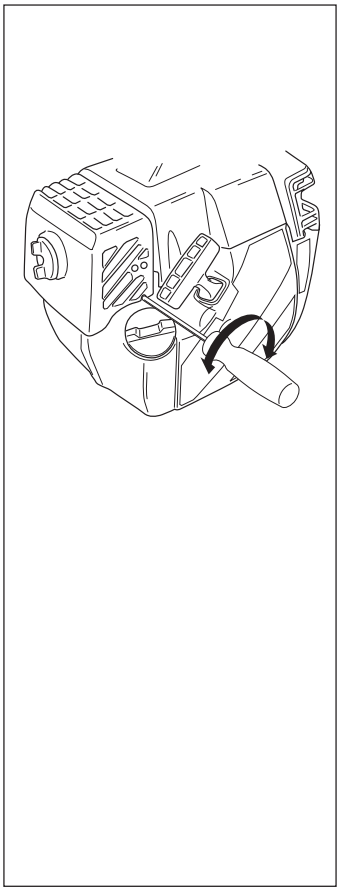
Trate de encontrar el máximo régimen de ralentí girando la aguja de bajas revoluciones L en el sentido de las agujas del reloj o en el sentido contrario. Una vez obtenido el régimen máximo, girar la aguja de bajas revoluciones L un cuarto de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj.
Importante: Si el equipo de corte gira en la posición de ralentí, gire el tornillo de ralentí T en el sentido contrario de las agujas del reloj, hasta que el equipo de corte se detenga.



Reglaje definitivo del régimen de ralentí T

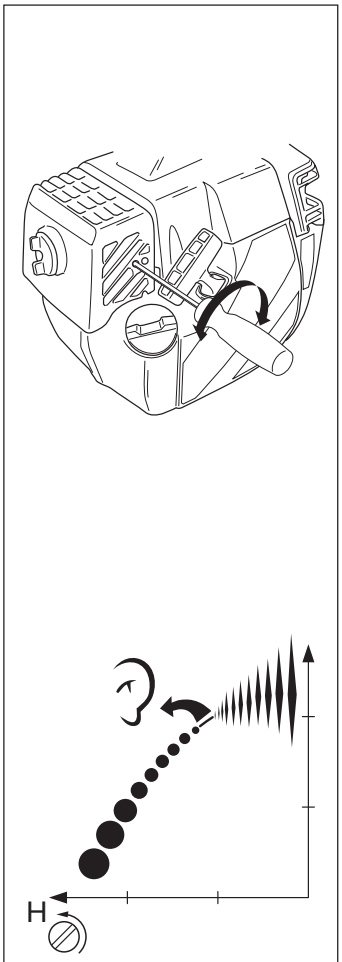
Regule el régimen de ralentí con el tornillo L, si es necesario un reajuste. Gire primero el tornillo de ralentí T en el sentido de las agujas del reloj, hasta que comience a girar el equipo de corte. Después gire el tornillo en el sentido contrario, hasta que el equipo de corte se detenga. El régimen de ralentí es correcto cuando el motor funciona en forma uniforme en cada posición. También debe existir un buen margen hasta el régimen en que empieza a girar el equipo de corte.

ADVERTENCIA: Póngase en contacto con su representante o servicio oficial si no puede ajustar la el reglaje de ralentí para que el equipo de corte deje de girar. No utilice la máquina antes de que sea regulada o reparada correctamente.



Boquilla H para altas revoluciones

La boquilla H para altas revoluciones regula la potencia, el número de revoluciones, la temperatura y el consumo de combustible del motor. Una ajuste muy pobre de la boquilla H (muy atornillada) hacer trabajar régimen muy alto y lo daña. Nunca haga funcionar al motor a máxima velocidad durante más de 10 minutos. Acelere a fondo y gire la boquilla H muy despacio en el sentido de las agujas del reloj, hasta reducir la velocidad del motor. Después, gírela muy despacio en el sentido contrario, hasta que el motor funcione en forma irregular. Por último, gire lentamente la boquilla H en el sentido de las agujas del reloj, un poco hasta que el motor funcione en formar regular. Durante el ajuste de la boquilla para altas revoluciones, el motor debe estar sin carga. Por eso, desmonte antes el equipo de corte, la tuerca, la brida de apoyo y la pieza de arrastre. La boquilla H está bien ajustada cuando la máquina ”galopa” un poco en cuatro tiempos. Si el motor se embala, el ajuste es muy pobre. Si el motor se sacude violentamente y, al mismo tiempo, ”galopa” mucho en cuatro tiempos, el ajuste es muy rico.



IMPORTANTE: Si desea un reglaje óptimo del carburador, debe dirigirse a un representante o servicio oficial cualificado, que tenga acceso a un tacómetro.

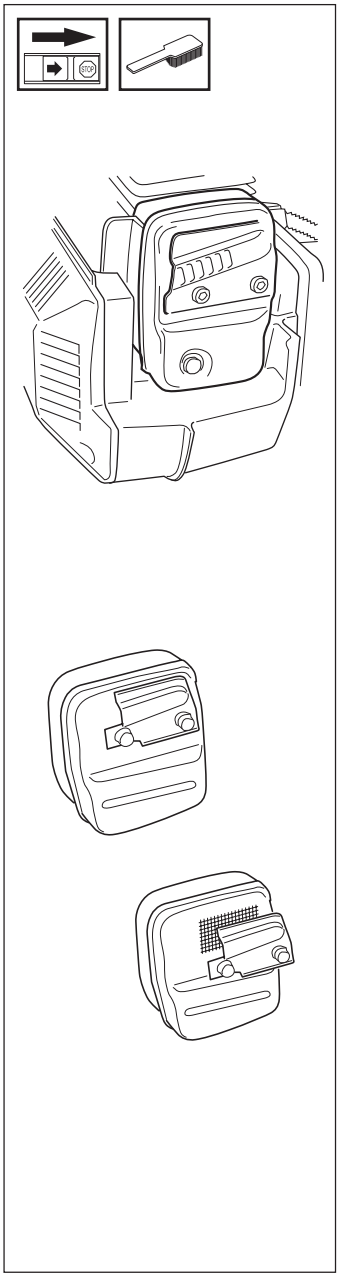
Reglaje correcto del carburador

El carburador está correctamente regulado cuando la máquina acelera sin dificultad y cuando ”galopa en cuatro tiempos” un poco a velocidad máxima. Además, el equipo de corte no debe girar durante la marcha en ralentí. Una aguja de bajas revoluciones L ajustada muy pobremente puede ocasionar problemas en el arranque y mala aceleración.
Una aguja de altas revoluciones H ajustada muy pobremente significa menos fuerza, esto es menos capacidad, mala aceleración y/o daños del motor.
Un reglaje muy rico de las dos agujas L y H significa problemas de aceleración o un régimen de trabajo muy bajo.

Silenciador

ATENCIÓN
Algunos silenciadores tienen catalizador. Vea en *"Datos técnicos"* si su desbrozadora tiene catalizador.

El silenciador está diseñado para reducir el nivel de sonido y para que los gases residuales del motor no lleguen al operario. Los gases del motor están calientes y pueden contener chispas que a su vez pueden originar incendios si entran en contacto con material seco o combustible. Algunos silenciadores están equipados con un apagachispas especial. Si el silenciador de su máquina incluye un apagachispas de este tipo, debe limpiar el apagachispas una vez por semana con un cepillo de acero. En silenciadores sin catalizador, el apagachispas se debe limpiar y cambiar una vez por semana, si es necesario. En silenciadores con catalizador, se debe controlar el apagachispas y limpiarlo, si es necesario, una vez por mes. Si el apagachispas se daña debe ser cambiado. Si se obstruye con frecuencia, esto puede ser señal de que el catalizador no funciona correctamente. Consulte a su distribuidor para un control. Si el apagachispas se obstruye, la máquina se recalienta y se dañan el cilindro y el pistón. Lea también *"Mantenimiento"*.



IMPORTANTE: No utilice nunca la máquina con un silenciador en mal estado.

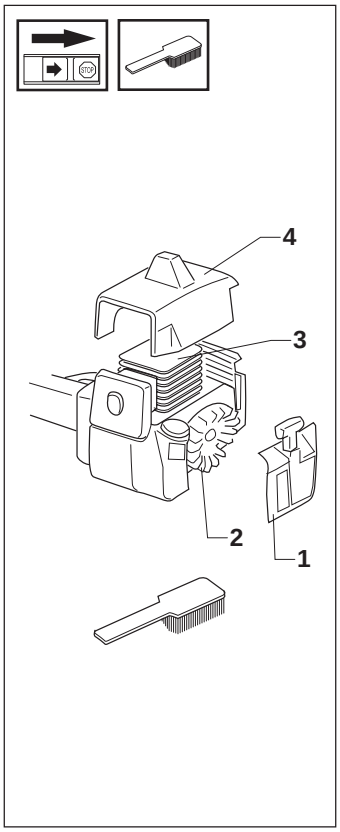
ATENCIÓN
El silenciador con catalizador se calienta mucho durante el uso y permanece caliente aún luego de apagado el motor. Lo mismo vale para la marcha en ralentí. Su contacto puede quemar la piel. ¡Tenga en cuenta el peligro de incendio!

Sistema de refrigeración

Para trabajar a la menor temperatura posible, el motor está equipado con un sistema de refrigeración.

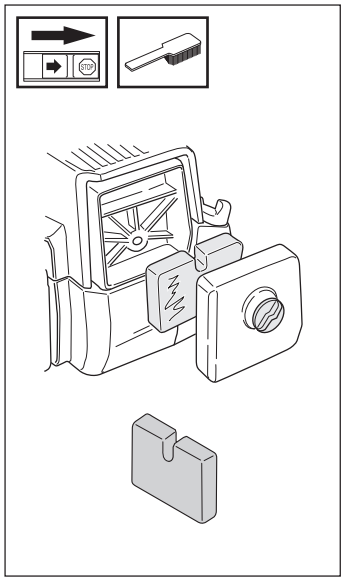
Este sistema está compuesto por:
1. Toma de aire en el arranque.
2. Aletas en el volante.
3. Aletas disipadoras de calor sobre el cilindro.
4. Cubierta del cilindro (dirige el aire refrigerante hacia el cilindro).

Limpie el sistema de refrigeración con un cepillo una vez por semana, en condiciones peores a las normales con más asiduidad. Si el sistema de refrigeración está sucio o tapado, el motor se recalienta y se dañan el cilindro y el pistón.



Filtro de aire

El filtro de aire debe limpiarse regularmente de polvo y suciedades para evitar:
- problemas con el carburador
- problemas de arranque
- disminución de la potencia
- desgaste acrecentado de las partes del motor
- aumento del consumo de combustible

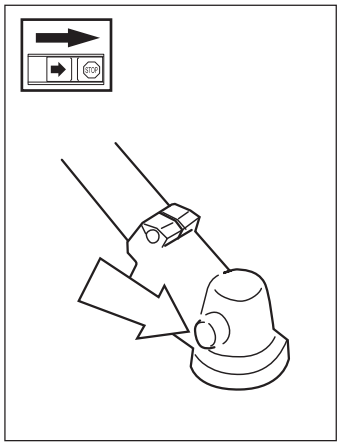


Limpie el filtro cada 25 horas de trabajo o más asiduamente si trabaja en un entorno muy polvoriento.

Limpieza del filtro de aire
Quite la cubierta del filtro y retire el filtro. Lávelo en agua jabonosa caliente. Controle que el filtro esté seco antes de armarlo nuevamente.
Un filtro usado durante mucho tiempo no puede quedar completamente limpio razón por la cual debe ser reemplazado a intervalos regulares. Un filtro dañado siempre debe ser reemplazado.

Engranaje angulado

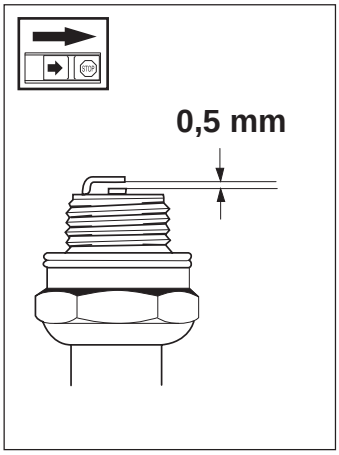
El engranaje angulado se entrega de fábrica con la cantidad adecuada de grasa. No obstante, antes de arrancar la máquina, verifique que el engranaje esté lleno con grasa hasta las 3/4 partes. Utilice grasa especial de JONSERED. El lubricante del cuerpo del engranaje, normalmente no debe cambiarse más que cuando se realizan reparaciones.



Bujía

El estado de la bujía es afectado por:
- El carburador mal regulado.
- Mezcla de aceite inadecuada en el combustible (demasiado aceite o aceite inadecuado)
- El filtro de aire sucio.

Estos factores provocan un recubrimiento de los electrodos de la bujía con problemas de funcionamiento y dificultades para arrancar.



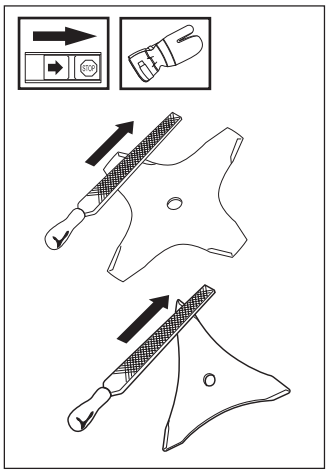
Si la máquina ha perdido potencia, si tiene dificultades para arrancar o si no funciona bien en ralentí, controle siempre primero la bujía antes de tomar cualquier otra medida.

Si la bujía está sucia, límpiela y controle la distancia entre los electrodos que debe ser de 0,5 mm. La bujía debe cambiarse después de aproximadamente un mes en funcionamiento o antes si fuese necesario.
IMPORTANTE: Utilice siempre el tipo de bujía recomendada. Otras bujías pueden ocasionar daños en el pistón o el cilindro.

Afilado de cuchilla y hoja de hierba

ATENCIÓN
Pare siempre el motor antes de trabajar con alguna parte del equipo de corte, éste sigue girando incluso después de haber soltado el acelerador. Controle que se haya detenido completamente y retire el cable de la bujía antes de comenzar a trabajar.

- Para afilar correctamente el equipo de corte, lea las instrucciones en el envase.
- La hoja y el cuchillo se afilan con una lima plana de un grado.
- Lime todos los filos por igual para que se mantenga el equilibrio.



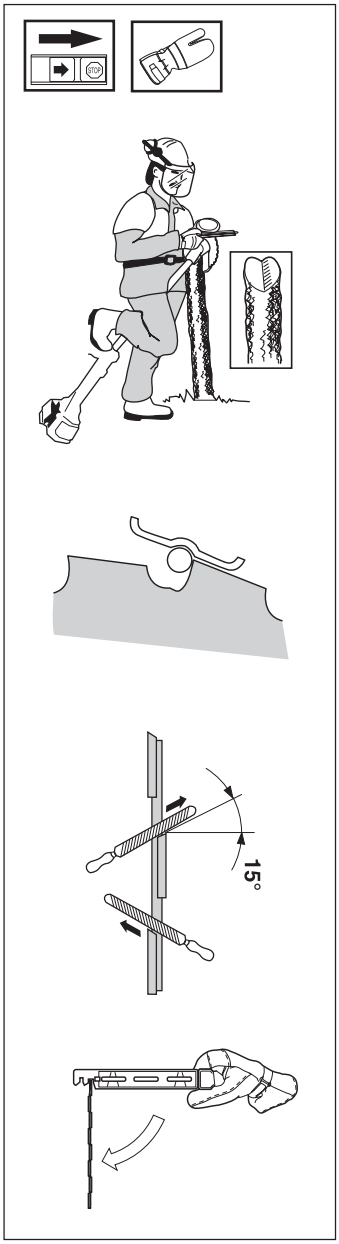
ATENCIÓN
Cambie siempre la hoja si la misma está doblada, torcida, agrietada, quebrada o dañada de algún otro modo. No trate nunca de enderezar una hoja torcida para volver a utilizarla. Utilice únicamente hojas originales del tipo recomendado.

MANTENIMIENTO

Afilado de la hoja

ATENCIÓN
Un equipo de corte en malas condiciones o una hoja mal afilada aumentan el riesgo de sacudones.

- Para afilar correctamente el equipo de corte, lea las instrucciones en el envase.
- Una hoja bien afilada es un requisito para realizar un trabajo efectivo y evitar un desgaste innecesario de la hoja y la desbrozadora
- Al afilar la hoja debe tener un buen apoyo. Utilice una lima tubular de 5,5 mm y un apoyo de lima.
- El ángulo de afilado debe ser de 15°. Diente por medio se lima hacia la derecha y diente por medio hacia la izquierda. Cuando la hoja haya sido seriamente desgastada, p. ej. por piedras, puede ser que en ciertos casos excepcionales sea necesario ajustar la parte superior de los dientes con una lima plana. Esto debe realizarse antes de utilizar la lima tubular. El limado de la parte superior debe realizarse por igual en todos los dientes.
- Ajuste la alineación de los dientes. debe ser de 1 mm.

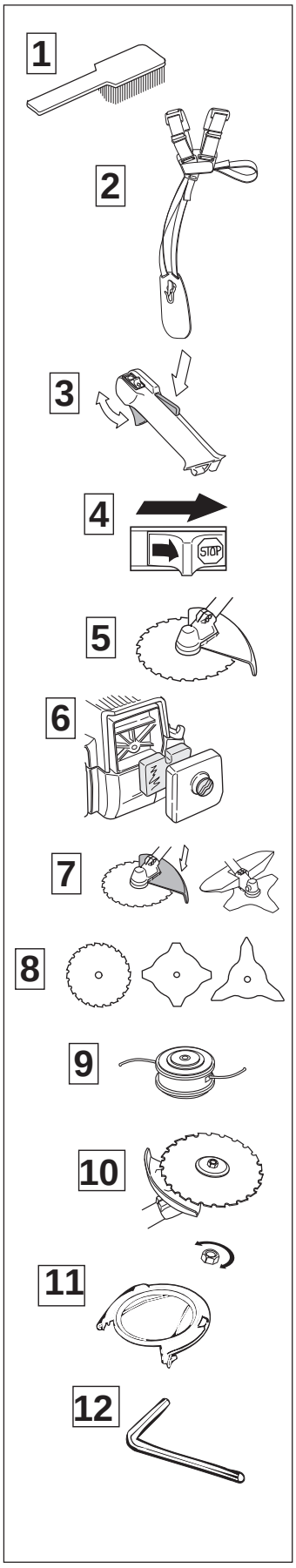


Plan de Mantenimiento

A continuación siguen algunas instrucciones de mantenimiento. Si necesita mayor información contacte con el servicio oficial.

Control diario

1. Limpie la parte exterior de la máquina.
2. Controle que el arnés no esté dañado.
3. Controle que el bloqueo del acelerador y el acelerador funcionen correctamente.
4. Controle que el mando de detención funcione.
5. Controle que la herramienta de corte no gire en ralentí.
6. Limpie el filtro de aire. Reponga si es necesario.
7. Controle siempre que la protección no esté dañada y que no tenga grietas. Cambie la protección si ha estado expuesta a golpes o si tiene grietas.
8. Controle que la hoja esté correctamente centrada, tenga buen filo y no presente grietas. Una hoja descentrada origina vibraciones que pueden dañar la máquina.
9. Controle que el cabezal de corte no esté dañado ni tenga grietas. Reponga si es necesario.
10. Controle que la tuerca chavetera esté apretada como corresponde.
11. Controle que la protección de transporte de la hoja esté en buen estado y que se pueda fijar correctamente.
12. Controle que las tuercas y tornillos estén apretados.



MANTENIMIENTO

Control semanal

1. Controle el sistema de arranque, la cuerda y el muelle de retorno.

2. Controle que los casquillos aislantes de las vibraciones no estén dañados.

3. Limpie la bujía por fuera. Quítela y controle la distancia entre los electrodos. Ajuste la distancia a 0,5 mm o cambie la bujía.

4. Limpie las aletas del volante.

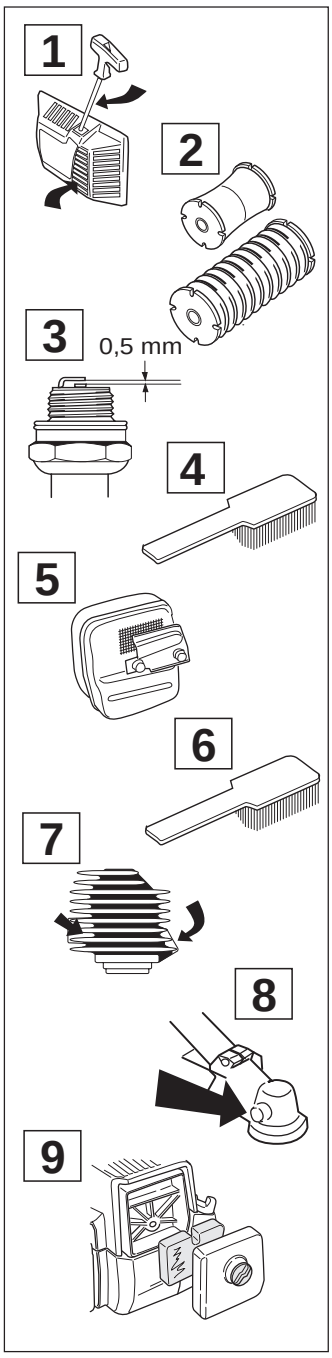
5. Limpie o cambie el apagachispas del silenciador (no el silenciador con catalizador).

6. Limpie el entorno del carburador.

7. Limpie la aletas de disipación de calor del cilindro y controle que la entrada de aire del arranque no esté tapada.

8. Controle que el engranaje angulado tenga grasa hasta las 3/4 partes. Si es necesario llene con grasa especial.

9. Limpie el filtro de aire.



Control mensual

1. Limpie el depósito de combustible.

2. Limpie el carburador por fuera y su entorno.

3. Limpie el volante con aletas y su entorno.

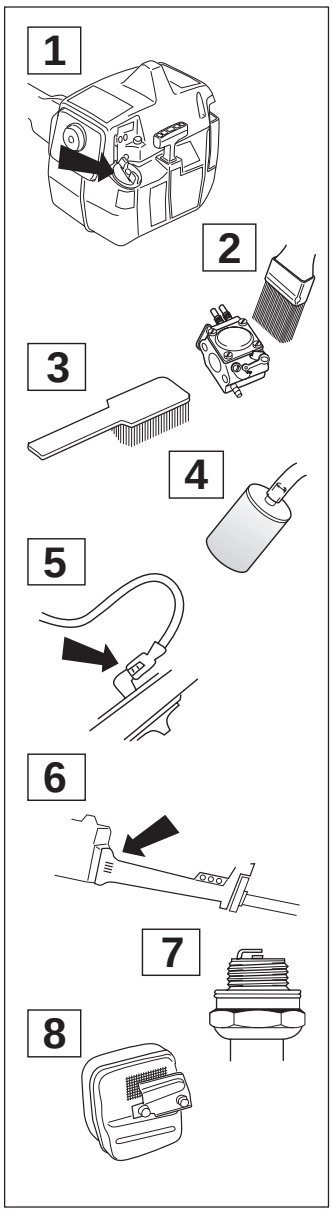
4. Controle el filtro y la manguera de combustible. Reponga si es necesario.

5. Controle todos los cables y conexiones.

6. Controle que no estén gastados ni el acople ni los muelles del acople ni el tambor. Reponga si es necesario.

7. Cambie la bujía.

8. Controle y, si es necesario, limpie el apagachispas del silenciador (sólo para silenciador con catalizador).



DATOS TÉCNICOS

Datos técnicos	GR 2026D	GR 2032D	GR 2036
Motor			
Cilindrada, cm^3	26,9	30,8	36,3
Diámetro del cilindro, mm	35	35	38
Carrera, mm	28	32	32
Velocidad en ralentí, rpm	2 700	2 700	2 700
Velocidad máxima recomendada (sin carga), rpm	11 000-11 700	11 000-11 700	11 000-11 700
Velocidad en el eje de salida, rpm	10 000	10 000	10 000
Potencia máxima del motor según ISO 8893	0,9 KW/ 9 000 rpm	1,1 KW/ 8 400 rpm	1,3 KW/ 9 000 rpm
Silenciador con catalizador	Sí	Sí	Sí
Sist. de encendido con reg. de veloc.	Sí	Sí	Sí
Encendido			
Fabricante/tipo	Walbro CD	Walbro CD	Walbro CD
Bujía	Champion RCJ 7Y NGK BPMR7A	Champion RCJ 7Y NGK BPMR7A	Champion RCJ 7Y NGK BPMR7A
Distancia entre electrodos, mm	0,5	0,5	0,5
Combustible, lubricación			
Carburador, tipo	Walbro WT	Walbro WT	Walbro WT
Cap. depósito de combustible, l	0,5	0,5	0,5
Peso			
Peso sin comb./equipo/prot., kg	6,0	6,5	7,3
Emisiones sonoras (vea la nota 1)			
Nivel de potencia acústica, medido en dB(A).	108	108	109
Nivel de potencia acústica, garantizado L_{WA} dB(A).	110	108	110
Nivel de sonido (vea la nota 2)			
Nivel equivalente de presión en la oreja del operario, medido según EN ISO 11806 e ISO 7917, dB(A), mín./máx.:	93/99	90/100	92/101
Nivel de vibraciones			
Vibraciones en el mango medidas según EN ISO 11806 e ISO 7916, m/s^2			
Ralentí, mango izquierdo/derecho, mín.:	2,0/2,2	2,5/2,5	2,2/2,7
Ralentí, mango izquierdo/derecho, máx.:	2,2/3,0	3,0/3,5	2,7/4,3
Aceleración máxima, mango izquierdo/derecho, mín.:	1,8/2,1	2,0/2,0	3,5/5,0
Aceleración máxima, mango izquierdo/derecho, máx.:	2,5/3,6	5,1/4,9	4,5/6,2

Nota 1: Emisiones sonoras en el entorno medidas como potencia acústica (L_{WA}) según la directiva CE 2000/14/CE.

Nota 2: El nivel equivalente de presión acústica se calcula como la suma de energía, ponderada en el tiempo, de los niveles de presión acústica en diferentes estados de funcionamiento, con la siguiente división temporal: 1/2 en vacío y 1/2 a régimen máximo.

ATENCIÓN Las mediciones de sonido y vibraciones han sido efectuadas con todos los equipos de corte aprobados para la máquina. En la tabla se indican los valores mínimo y máximo.

DATOS TÉCNICOS

Accesorios homologados GR2026D Orificio central en hojas/cuchillas Ø 20 mm. Rosca eje de hoja M10	**Tipo**	**Protección para el equipo de corte. Art. nº.**
Hoja para césped/cuchilla para césped	Grass 255-4 (∅ 255 4 dientes)	503 74 40-03
	Grass 255-8 (∅ 255 8 dientes)	503 74 40-03
	Multi 255-3 (∅ 255 3 dientes)	503 74 40-03
Hoja sierra	Opti X 200-26 (∅ 200 26-dientes)	503 77 39-01
Cuchillas de plástico	Polytrim ∅ 300	503 74 50-03
Cabezal de corte	Trimmy H II	503 74 50-03
	Tap-N-Go Pro	503 74 50-03
	Auto 32	503 74 50-03
Cazoleta de apoyo	Fija	-

Accesorios homologados GR2032D Orificio central en hojas/cuchillas Ø 20 mm. Rosca eje de hoja M10	**Tipo**	**Protección para el equipo de corte. Art. nº.**
Hoja para césped/cuchilla para césped	Grass 255-4 (∅ 255 4 dientes)	503 74 40-03
	Grass 255-8 (∅ 255 8 dientes)	503 74 40-03
	Multi 255-3 (∅ 255 3 dientes)	503 74 40-03
	Multi 275-4 (∅ 275 4 dientes)	503 74 40-03
Hoja sierra	Opti X 200-26 (∅ 200 26-dientes)	503 77 39-01
Cuchillas plásticas	Polytrim ∅ 300	503 74 50-03
Cabezal de corte	Trimmy H II	503 74 50-03
	Tap-N-Go Pro	503 74 50-03
	Auto 32	503 74 50-03
Cazoleta de apoyo	Fija	-

Accesorios homologados GR2036 Orificio central en hojas/cuchillas Ø 20 mm. Rosca eje de hoja M12	**Tipo**	**Protección para el equipo de corte. Art. nº.**
Hoja para césped/cuchilla para césped	Multi 255-3 (∅ 255 3 dientes)	503 89 52-03
	Multi 275-4 (∅ 275 4 dientes)	503 89 52-03
	Multi 300-3 (∅ 300 3 dientes)	503 89 52-03
	Grass 275-4 (∅ 275 4 dientes)	503 89 52-03
Hoja sierra	Opti X 200-26 (∅ 200 26 dientes)	503 77 39-01
Cuchillas plásticas	Polytrim ∅ 300	503 74 50-03 / 503 89 52-03
Cabezal de corte	Trimmy SII	503 74 50-06
	Trimmy S	503 74 50-03
Cazoleta de apoyo	Fija	-
	Sobre cojinetes de bolas	-

Declarición CE de conformidad (Rige sólo para Europa)

Nosotros, **Jonsered,** SE-561 82 Huskvarna, Suecia, tel. +46-36-146500, declaramos que las desbrozadoras Jonsered **GR2026D, GR2032D y GR2036,** a partir del número de serie del año 2002 en adelante (el año se indica claramente en la placa de identificación, seguido del número de serie), cumplen con las siguientes disposiciones en la DIRECTIVA DEL CONSEJO:

- **98/37/CE**, ”referente a máquinas”, Anexo IIA, del 22 de junio de 1998.
- **89/336/CEE**, ”referente a compatibilidad electromagnética”, del 3 de mayo de 1989, y los suplementos válidos a la fecha.
- **2000/14/CE**, ”sobre emisiones sonoras en el entorno” del 8 de mayo de 2000.

Para más información sobre las emisiones sonoras, consulte el capítulo Datos técnicos.
Se han aplicado las siguientes normas: **EN292-2, CISPR 12:1997, EN ISO 11806.**

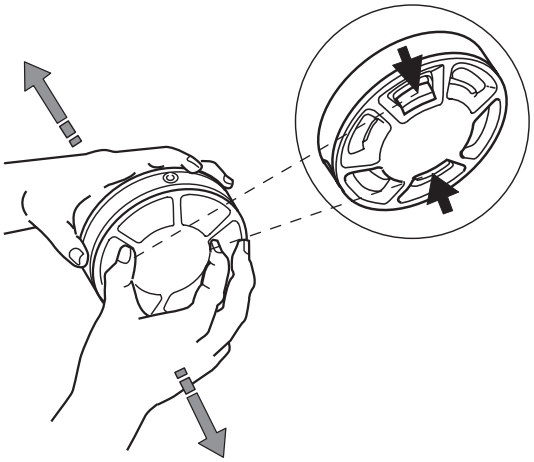
SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Suecia, ha efectuado un ensayo de tipo voluntario para Husqvarna AB. Los certificados tienen los números: **SEC/97/420, 01/164/020** – GR2026D, **SEC/97/542, 01/164/021** – GR2032D, **SEC/97/541, 01/164/022** – GR2036.

Huskvarna, 3 de enero de 2002

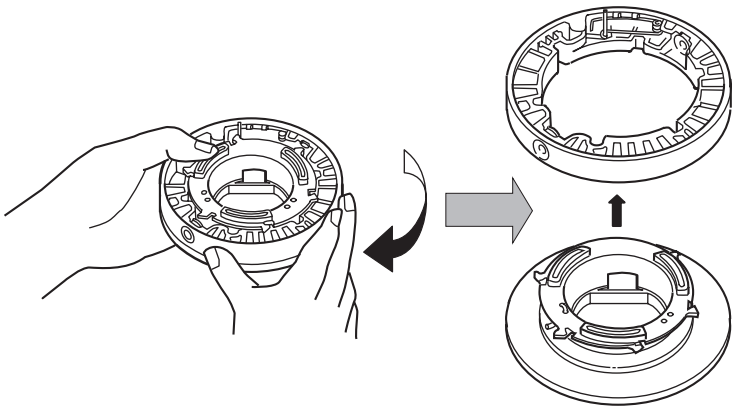
Bo Andréasson, Jefe de Desarrollo

Auto 32

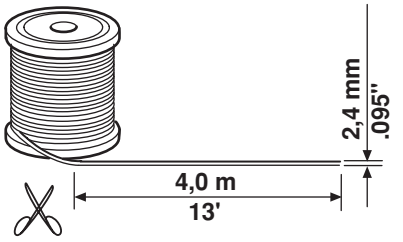
1



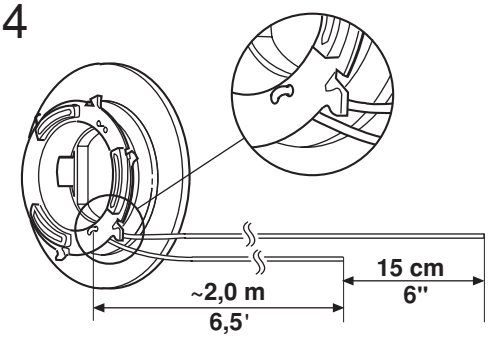
2



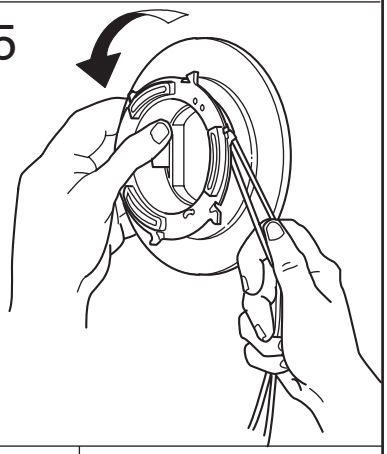
3



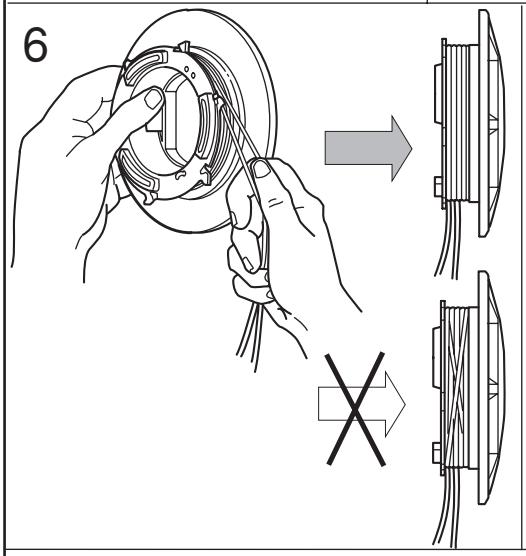
4



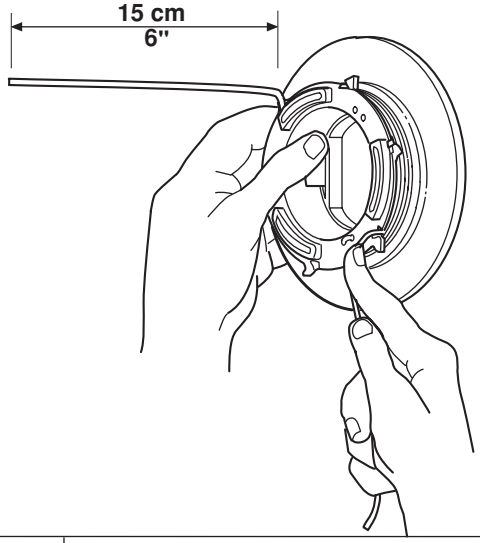
5



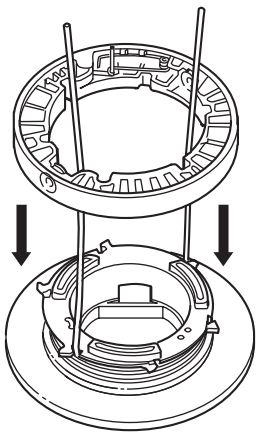
6



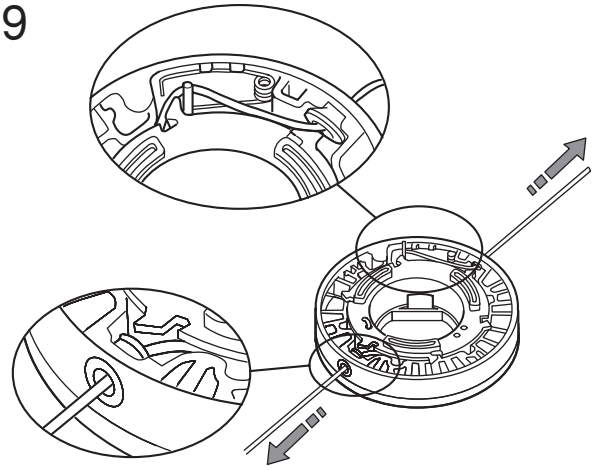
7



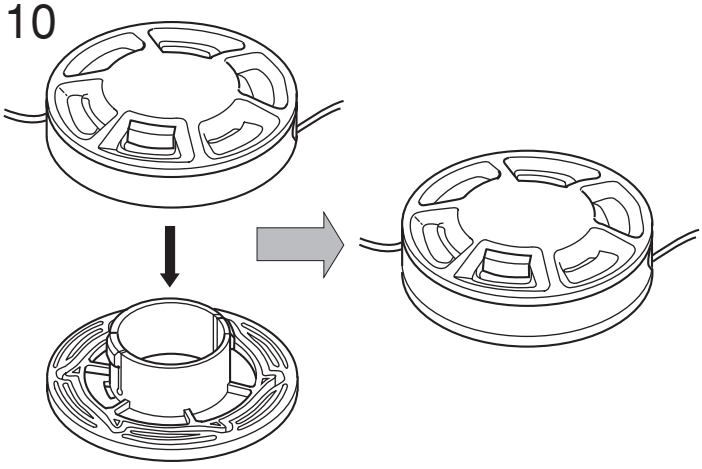
8



9

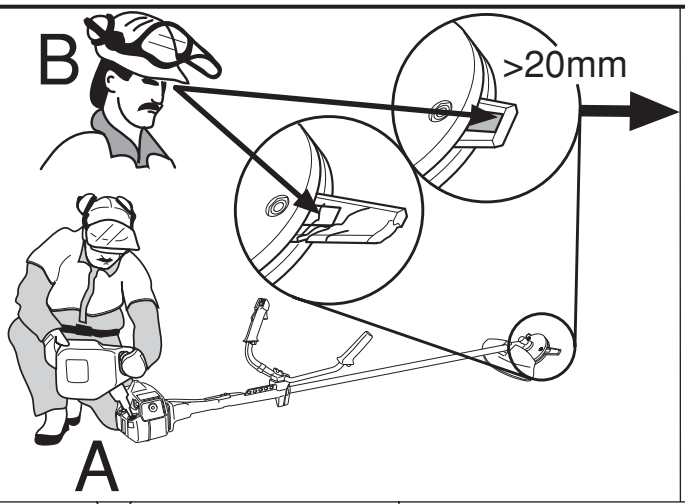


10

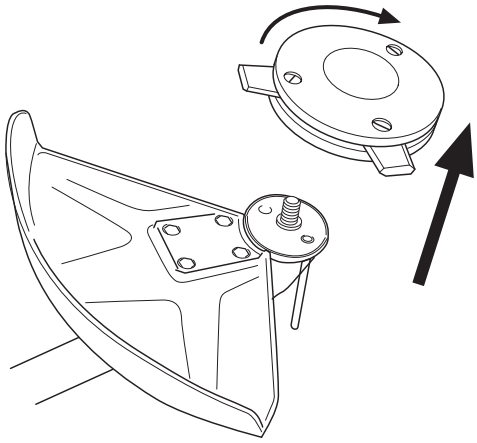


Poly Trim

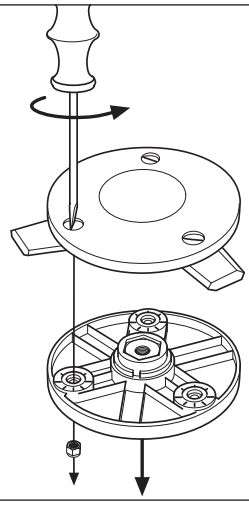
1



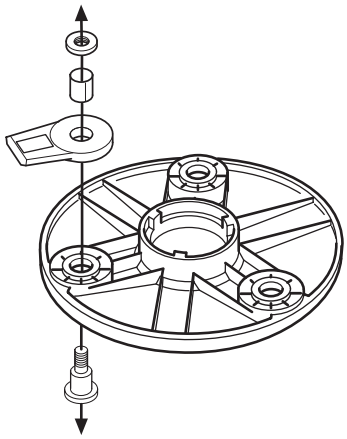
2



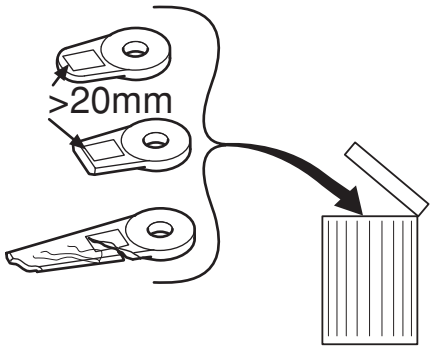
3



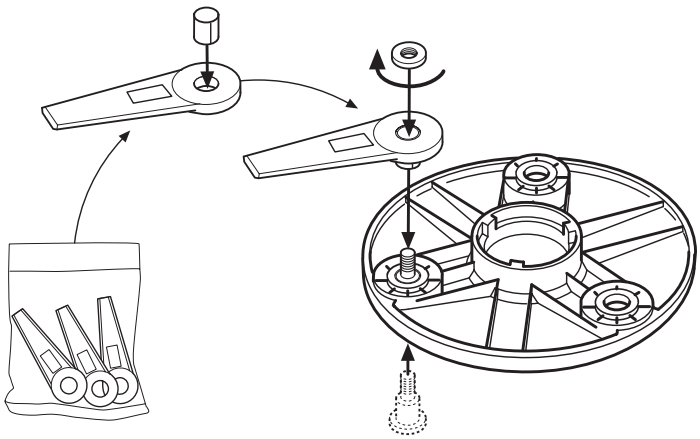
4



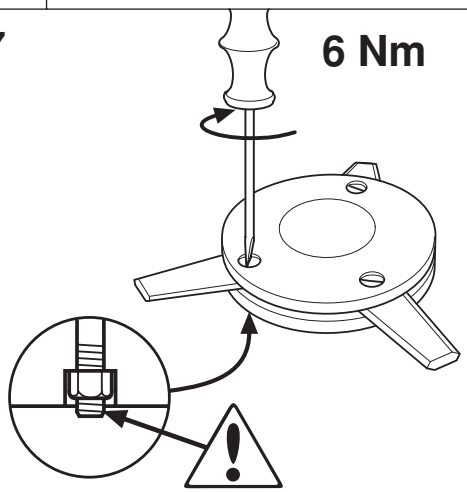
5



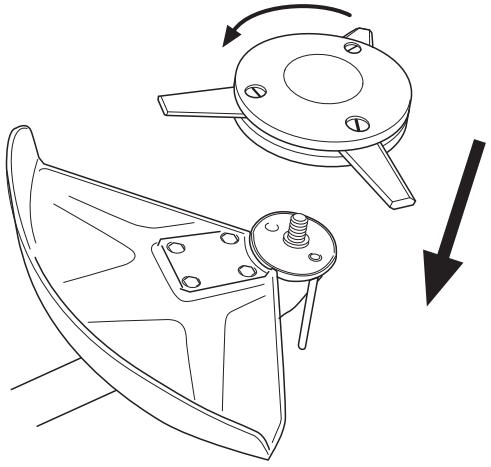
6

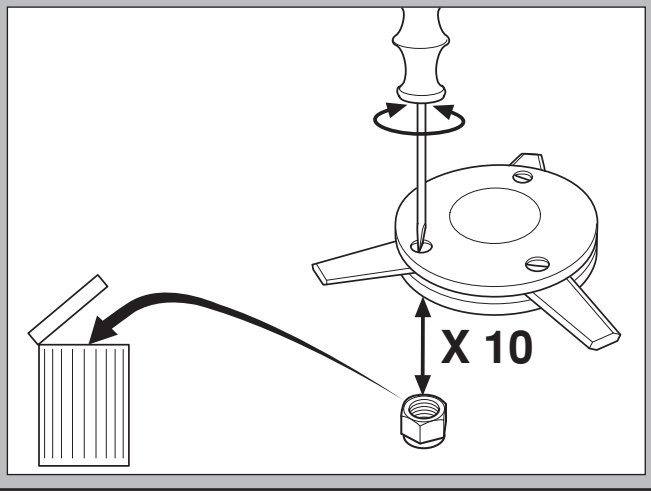


7



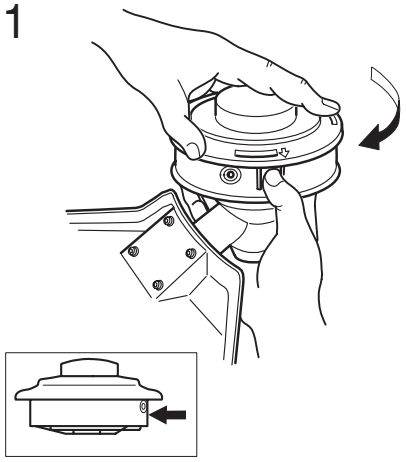
8



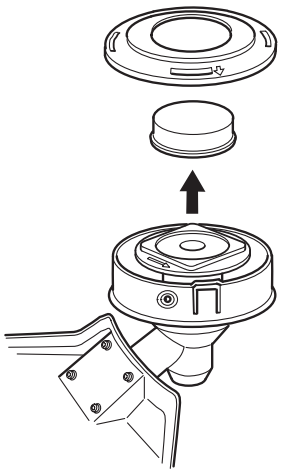


Tap-N-Go Pro

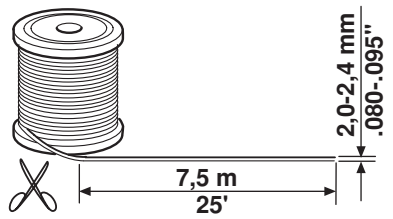
1



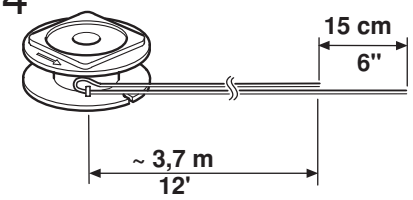
2



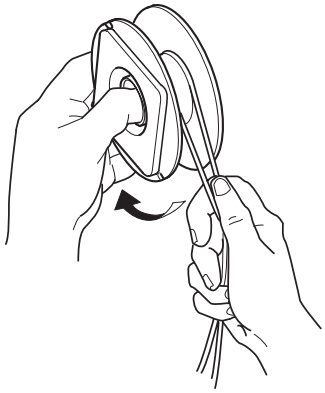
3



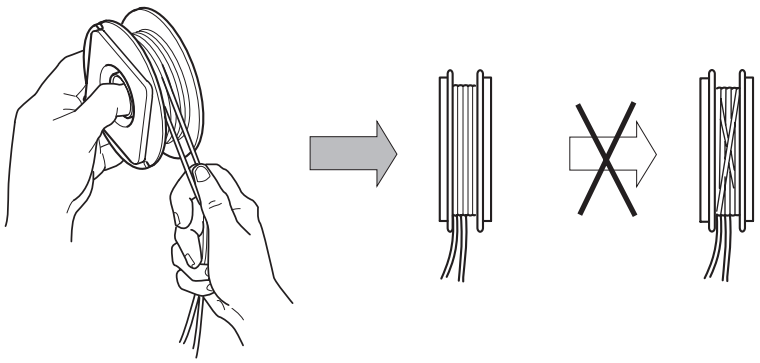
4



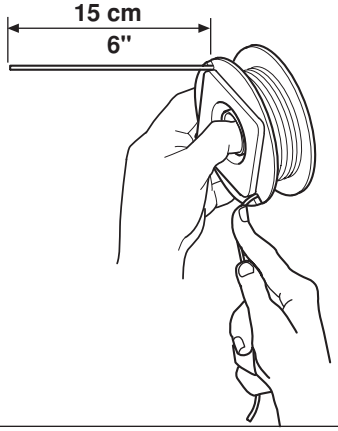
5



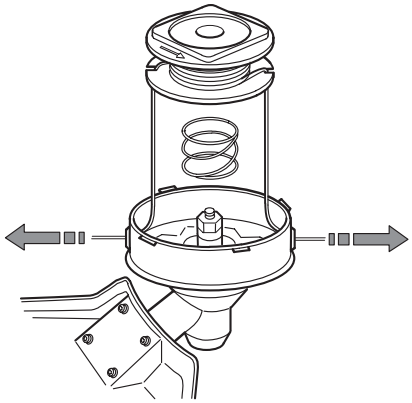
6



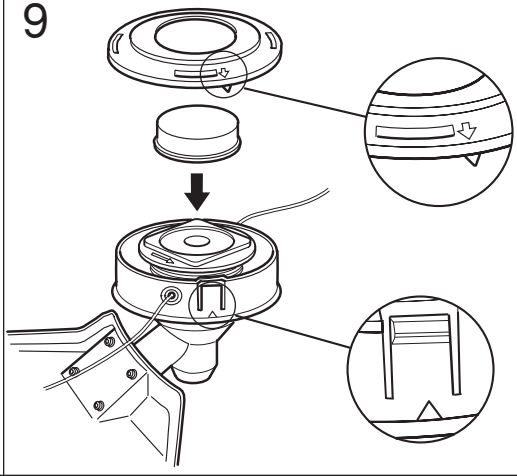
7



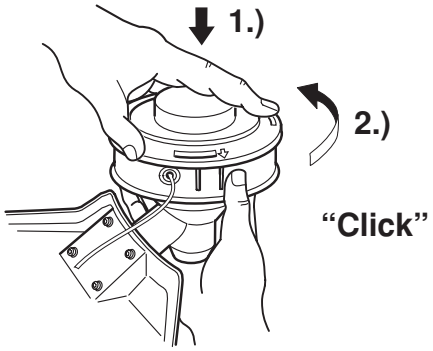
8



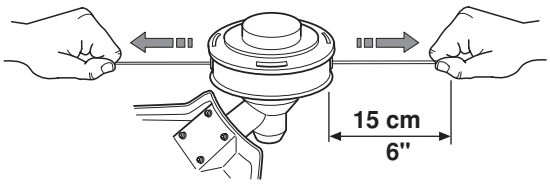
9



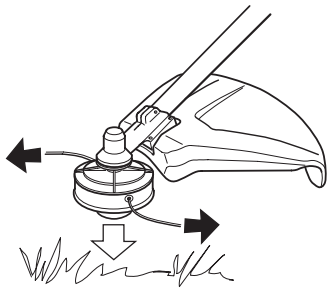
10



11

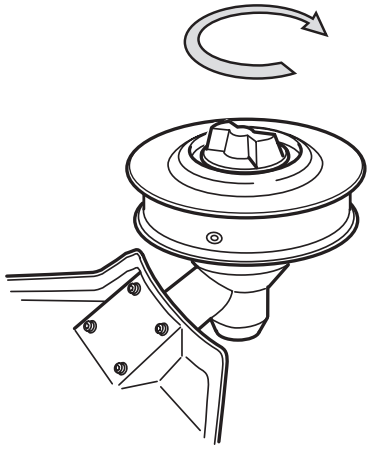


12

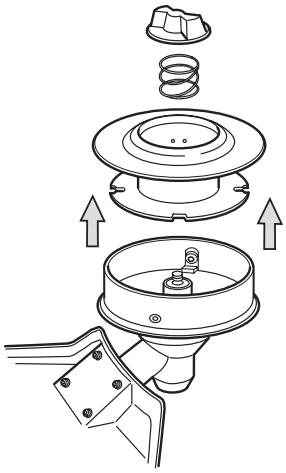


Trimmy H II

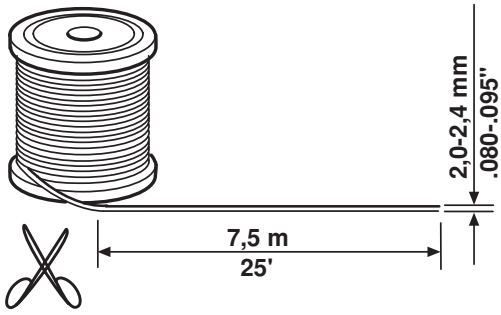
1



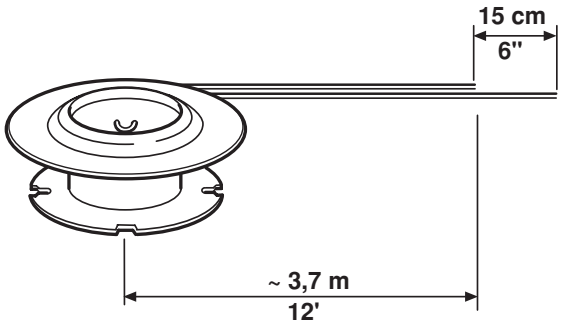
2



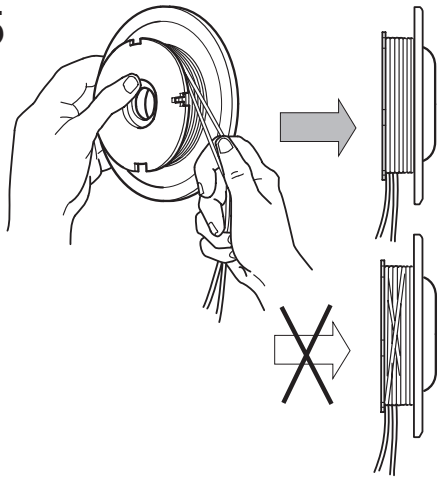
3



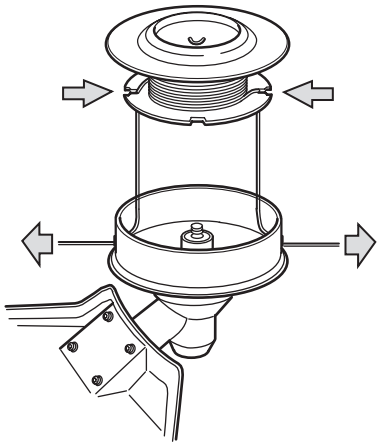
4



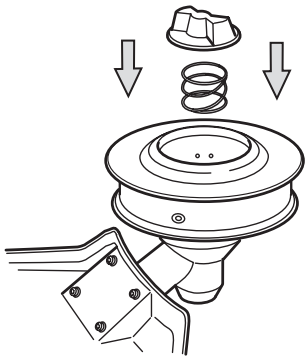
5



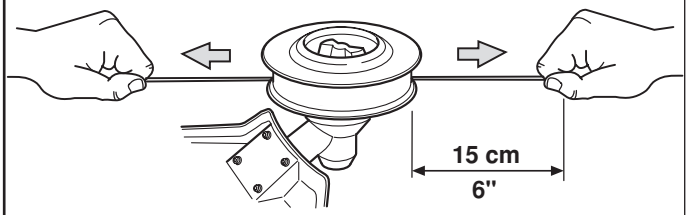
6



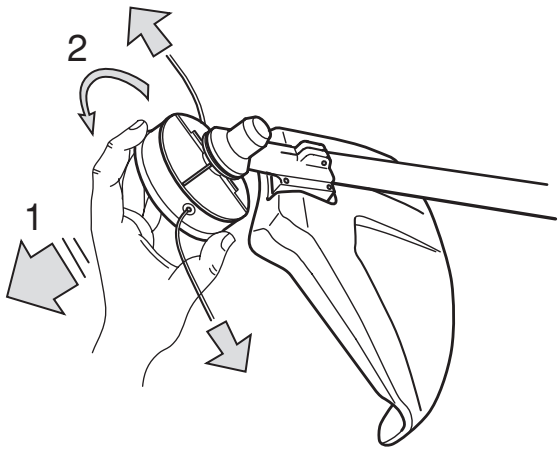
7



8

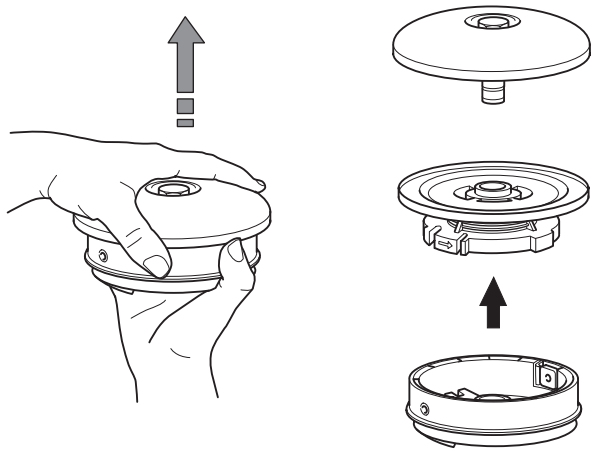


9

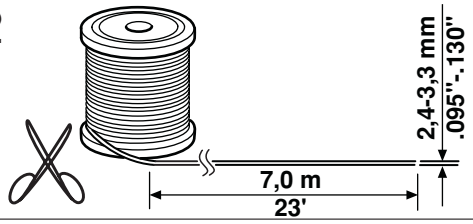


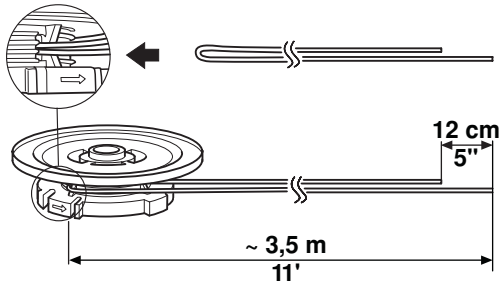
Trimmy SII

1

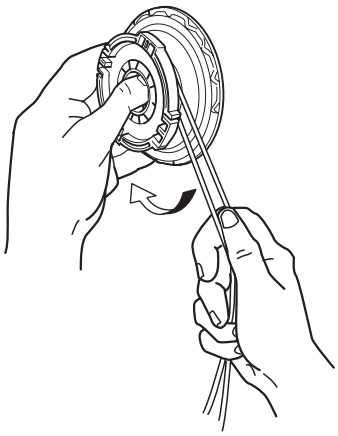


2

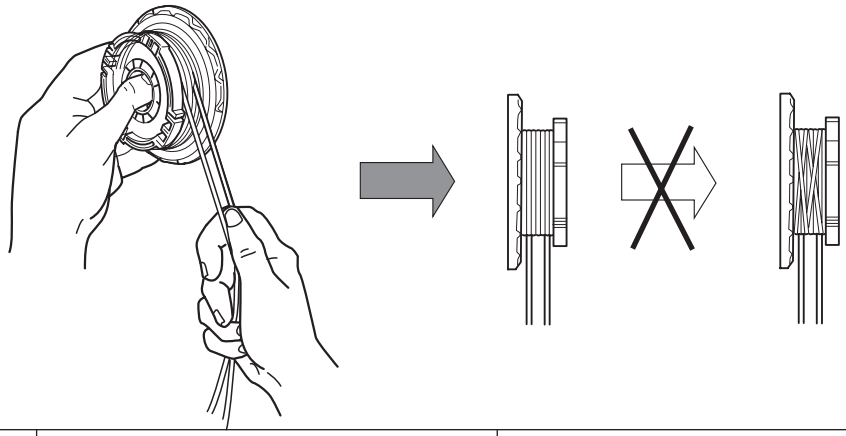




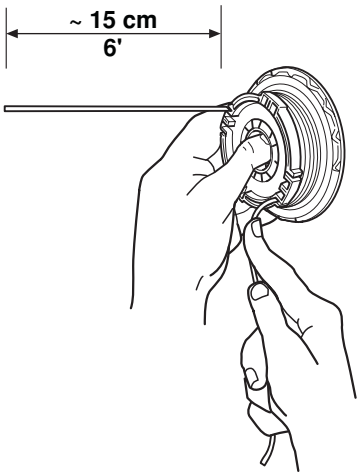
3



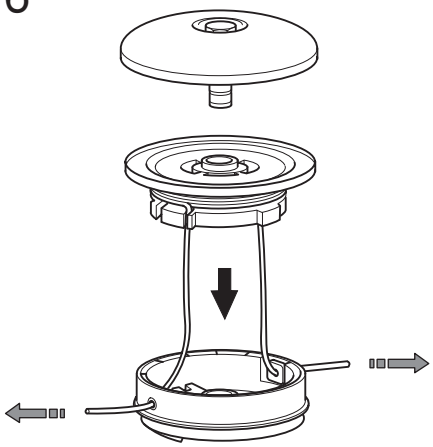
4



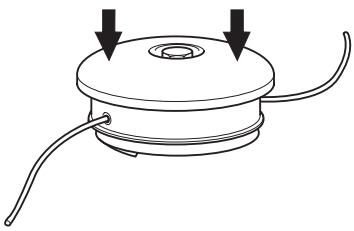
5



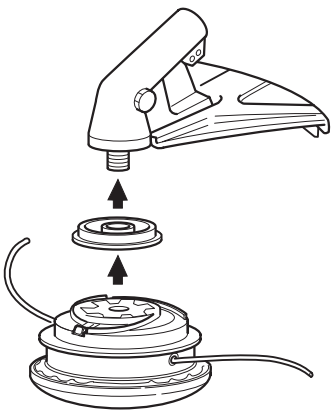
6



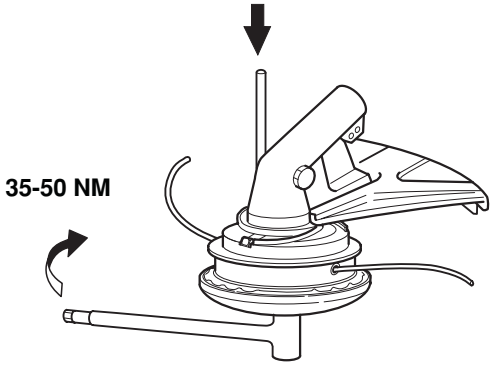
7



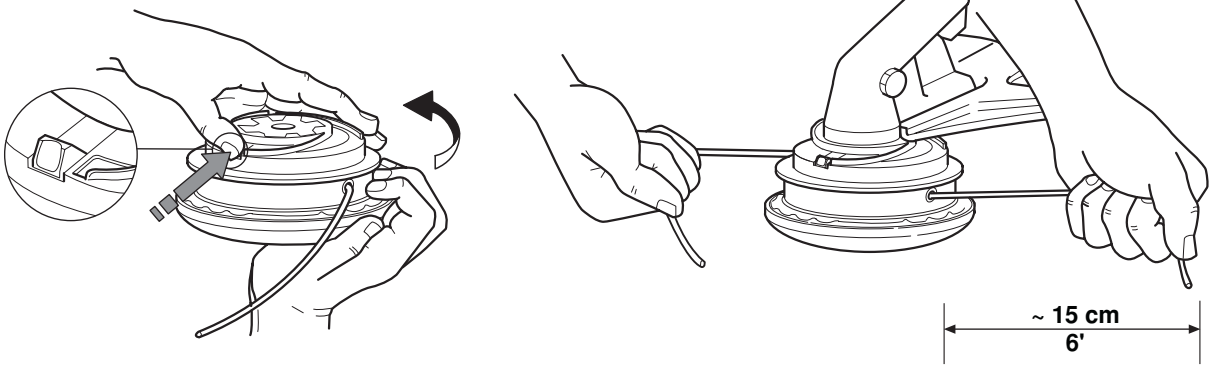
8

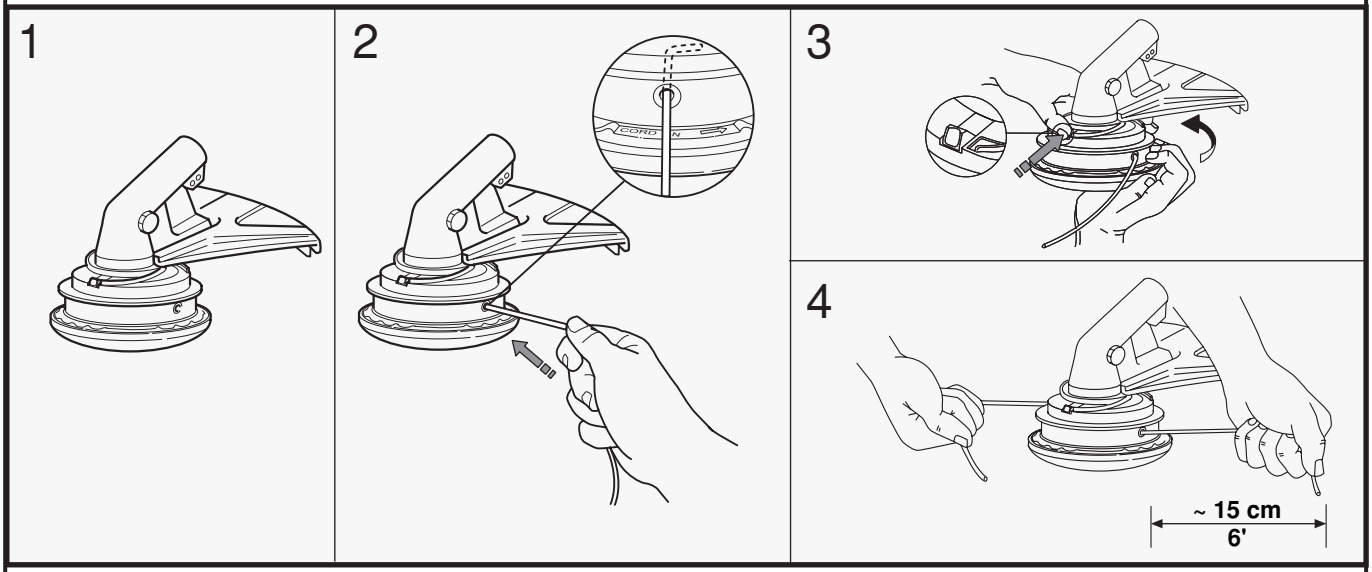


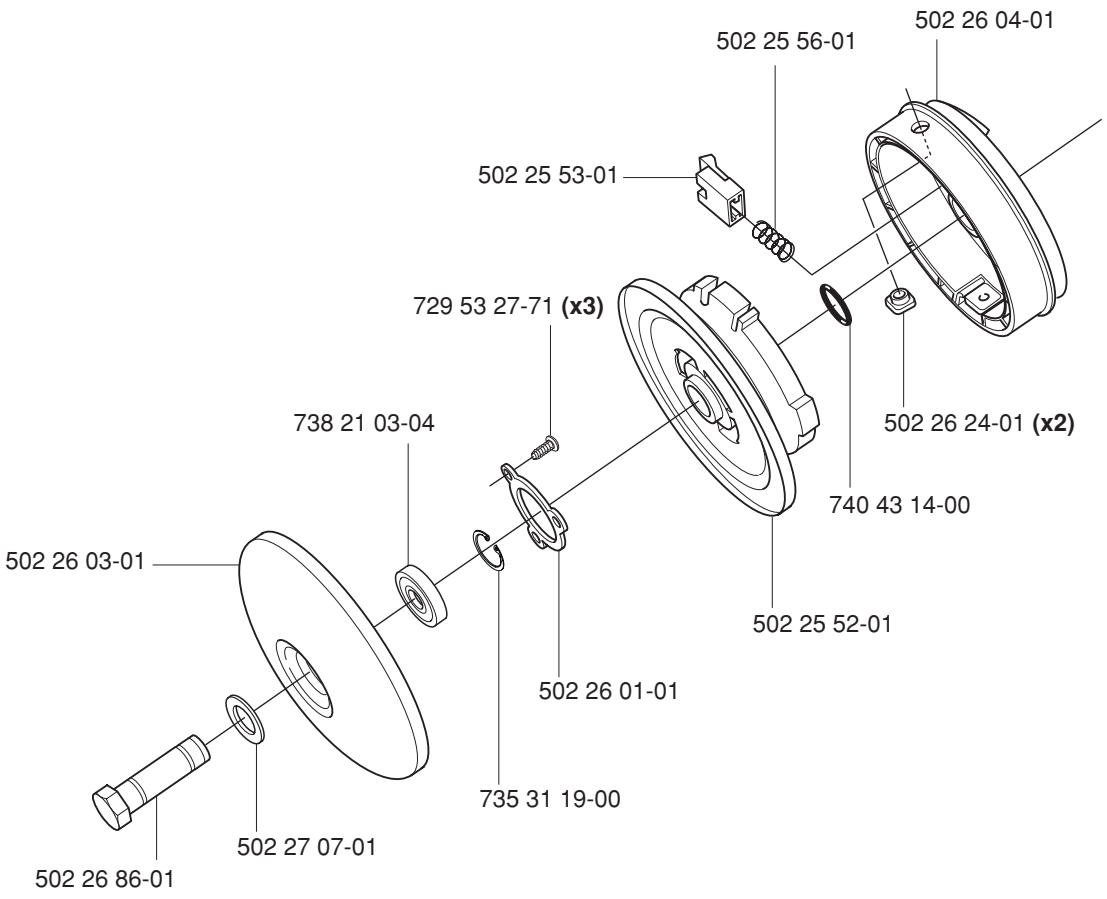
9



Trimmy SII


~ 15 cm
6'


1
2
3
4
~ 15 cm
6'


502 26 04-01
502 25 56-01
502 25 53-01
729 53 27-71 (x3)
738 21 03-04
502 26 24-01 (x2)
740 43 14-00
502 26 03-01
502 25 52-01
502 26 01-01
735 31 19-00
502 27 07-01
502 26 86-01

Jonsered

108 88 42-46

2002W04